

JAGUAR CAR DISTRIBUTORS

(BELGIUM AND LUXEMBURG) LTD



SALON D'EXPOSITION :

120, AVENUE LOUISE

Téléph. 92.86.00 47.53.49

BUREAUX - GARAGES
ATELIERS DE REPARATIONS

SHELL BUILDING

39, CANTERBURY

BRUXELLES

Téléph. : 11.98.00

DES : PUBLICITE

V/REF.

N/REF.

Monsieur,

Avant de consulter la présente documentation, nous croyons utile de vous rappeler que la JAGUAR a derrière elle un passé prestigieux et de magnifiques performances.

De longue date, elle a conquis dans tout l'Empire Britannique la plus grande vogue, dans le monde entier une place très enviée et surtout la réputation d'être et de rester, par son élégance raffinée, son allure de voiture " hors série ", la voiture de l'élite par excellence.

Nous vous en laissons juge...

Malgré son prix, elle s'impose à votre choix. La JAGUAR s'apparente aux plus grandes marques traditionnelles d'un prix bien plus élevé. Elle " classe " son propriétaire et lui assure par sa supériorité mécanique les plus belles joies qu'il soit donné de connaître au " volant ".

Pouvons-nous vous proposer un essai sans engagement et vous prier de croire, entre-temps, Monsieur, à la courtoisie de nos agents et à leur vif désir de vous servir.

JAGUAR CAR DISTRIBUTORS (BELGIUM) LTD

L'Administrateur-Délégué,

FIERTÉ DE CELUI C

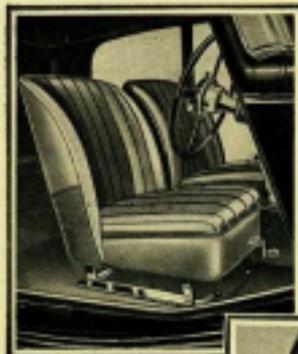
LA VOITURE DE L'ELITE



Jaguar

Les "intérieurs" de la JAGUAR émerveillent les plus exigeants.

Nulla voiture ne donne davantage cette impression indescriptible de luxe, de confort, de raffinement poussé jusqu'aux moindres détails.



Intérieur de grand luxe : garnitures cuir Marmor véritable. Boîtes à gants peil. Accessoires centraux escamotables. Larges portières permettant un accès facile. 6 places confortables.



Conditionnement d'air JAGUAR fonctionnant à l'eau chaude. Action immédiate. Température réglable. Air chaud épuré judicieusement réparti et projeté le long du pare-brise pour assurer le dégivrage.



Coffre à bagages très spacieux. Compartiment insensé pour les outils aménagés dans le couvercle. Coffre indépendant pour la roue de secours. Eclairage électrique.

La haute qualité des matières employées, un respect quasi sacré des plus nobles proportions, les effets insoupçonnés des tonalités et de l'éclairage classent, sans conteste, la JAGUAR parmi les plus remarquables voitures qui soient.

Magnifique Cabriolet JAGUAR décapotable « Milerd » à demi ou entièrement. Existe en 2,8 ou 3,8 SL.



JAGUAR CAR DISTRIBUTORS (BE

QUI LA POSSÈDE



Enthousiasme de tous les passagers

La ligne JAGUAR et le moteur JAGUAR
deux arguments indiscutables

Une des rares voitures qui se distingue par sa haute tenue esthétique et son allure de carrosserie « hors série », c'est la JAGUAR.

Sous tous ses aspects, le connaisseur retrouve la même harmonie des lignes et ce cachet de grand style qui lui ont valu sa renommée mondiale.

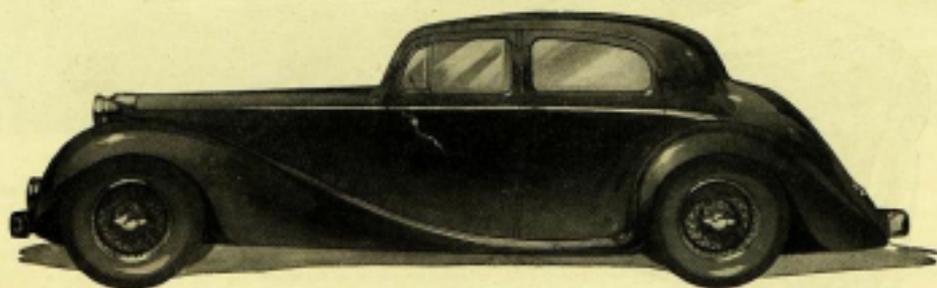
Quant au moteur, sachez qu'il est le digne héritier du fameux « Gloucester Meteor », l'avion le plus rapide du monde construit par les Usines JAGUAR, c'est une référence, un sceau de qualité et une garantie absolue de perfection mécanique.

POUR VOUS SERVIR, JAGUAR possède dans tout le pays un service puissamment organisé, des ateliers et des garages bien outillés, des sous-agents de 1^{er} ordre dans chaque province y compris le Grand-Duché de Luxembourg.

VOITURES ET CABRIOLETS - JAGUAR

Nomenclature des couleurs
de carrosseries, des garnitures intérieures
et des capotes

CARROSSERIES	GARNITURES	CAPOTES
Vert Sable	Vert Sable	Gris clair - Vert Sable - Noir.
Ivoire	Beige - Vert Sable	Vert Sable - Brun clair - Noir.
Gris perle	Beige - Noir argenté.	Gris clair - Gris foncé - Noir.
Gris navire de genre	Beige - Noir argenté.	Gris clair - Gris foncé - Noir.
Grège	Beige - Vert Sable	Gris clair - Vert Sable - Noir.
Gris métallique	Beige - Noir argenté.	Gris clair - Gris foncé - Noir.
Noir	Brun - Beige - Noir argenté - Ocre rose.	Gris clair - Brun clair - Noir.



CARACTERISTIQUES DES VOITURES JAGUAR

TYPE 1,775 L.

Moteur : 4 cylindres, soupapes en tête calibrées. Alésage 72 mm. Course 104. Cylindrée 1,775 L. Pistons en aluminium. Vilebrequin équilibré sur trois paliers. Graissage haute pression. Contrôle thermostatique de la circulation d'eau.

Puissance au frein : 65 HP.

Puissance fiscale : 50 HP.

Boîte : à 4 vitesses dont 3 synchronisées + marche AR.

Châssis : surbaissé à membrure tubulaire de section carrée extra rigide.

Transmission : type Hardy-Spicer.

Freins : Girling avec tambour Milleuds de grand diamètre.

Direction : Burman Douglas, volant télescopique Hvacral.

Carosserie : Conduite intérieure 4 portières, 5 places, toit ouvrant, garniture cuir véritable, sièges en Dinatopile. Vaste coffre à bagages avec compartiment séparé contenant un outillage complet.

Poids : 1250 kgs.

Consommation moyenne : 95 litres aux 100 kms.

Vitesse : de pointe 130 kms.

Ce modèle peut être livré avec un équipement spécial comprenant : chauffage, conditionnement d'air, dégivreur, phares anti-bruillard, équipement pour radio.

TYPE 2,5 L.

Moteur : 4 cylindres - soupapes en tête calibrées. Deux carburateurs. Alésage 72 mm. Course 106 mm. Cylindrée 2,663 cc. Pistons en aluminium, vilebrequin équilibré sur 7 paliers. Graissage haute pression. Contrôle thermostatique de la circulation et de la circulation d'eau.

Puissance au frein : 102 HP.

Puissance fiscale : 75 HP.

Boîte : 4 vitesses dont 3 synchronisées + marche AR.

Châssis : surbaissé à membrure tubulaire de section carrée extra rigide.

Transmission : type Hardy-Spicer.

Freins : Girling 2 L.S. à double commande - tambour Milleuds de grand diamètre.

Direction : Burman Douglas, volant télescopique Hvacral.

Carosserie : Conduite intérieure, 4 portières, 5 places, toit ouvrant, garniture intérieure cuir véritable, sièges en Dinatopile, sièges avant réglables en hauteur, coffre à bagages très vaste occupant un compartiment séparé garni d'un outillage complet. Complètement équipée avec chauffage, conditionnement d'air, dégivreur, phares anti-bruillard, équipement pour radio.

Poids : 1650 kgs.

Vitesse : de pointe 150 kms/heure.

Consommation : moyenne 15 L. aux 100 kms.

TYPE 3,5 L.

Moteur : 4 cylindres à soupapes en tête calibrées. 2 carburateurs. Alésage 82 mm. Course 110 mm. Cylindrée 3,185 L. Pistons en aluminium, vilebrequin équilibré sur 7 paliers. Graissage haute pression. Contrôle thermostatique de la circulation et de la circulation d'eau.

Puissance au frein : 125 HP.

Puissance fiscale : 95 HP.

Boîte : 4 vitesses dont 3 synchronisées + marche AR.

Châssis : surbaissé à membrure tubulaire de section carrée extra rigide.

Transmission : type Hardy-Spicer.

Freins : Girling 2 L.S. à double commande, tambour Milleuds de grand diamètre.

Direction : Burman Douglas, volant télescopique Hvacral.

Carosserie : Conduite intérieure, 4 portières, 5 places, toit ouvrant, garniture intérieure en cuir véritable, sièges en Dinatopile, sièges avant réglables en hauteur. Vaste coffre à bagages avec compartiment indépendant contenant un outillage complet. Coffre indépendant pour la roue de secours. Complètement équipée avec chauffage, conditionnement d'air, dégivreur, phares anti-bruillard, équipement pour radio.

Poids : 1650 kgs.

Vitesse : de pointe 160 kms/heure.

Consommation : moyenne 18 litres aux 100 kms.

CABRIOLET JAGUAR

(BOIS SERIE)

4, 5 places - type 2,5 L.

carrossé par les

E^m VAN DEN PLAS

