

SERIES 3
E-TYPE



JAGUAR





For an E type with a difference, a catalogue which is different. More a picture album in fact. Intended to portray the car's affinity with the true nature of grand touring and the enjoyment which this kind of motoring provides.

A voiture aussi différente que la Type E
Catalogue différent.
Plutôt qu'un catalogue
Un bel album.
Vous découvrirez dans ses pages le caractère véritable du "grand tour" et les joies qu'on connaît au volant d'une telle voiture.

Per una Jaguar E "diversa" anche il catalogo è diverso. Più che catalogo è una collezione d'immagini e figure, per meglio illustrare l'affinità di questa vettura di gran classe allo spirito del vero gran turismo, e i piaceri di questo genere di guida.

Für einen besonderen Type E ein besonderer Katalog. Eigentlich mehr ein Photoalbum, das Ihnen die Verwandtschaft des Wagens zum Gran Turismo und die Freude am Fahren darstellt.





The means of grand touring, Jaguar fashion. The 2 + 2 model and the roadster version of the E type with a difference.

Le "grand tour" mais en Jaguar. La 2 + 2 et la version roadster de la voiture Type E la voiture vraiment différente.

Per fare del gran turismo, stile Jaguar, le versioni 2 + 2 e spider del famoso modello E, oggi però "diverso".

Gran Turismo — das heisst Reisen mit Jaguar im grossen Stil, mit dem 2 + 2 Modell oder der Roadster Version.





The 2 + 2, depicted here against typical contrasting backgrounds of the grand tour.

La 2 + 2 s'inscrit ici sur les arrière-plans combien divers caractéristiques du "grand tour."

Il coupé 2 + 2 nelle contrastanti scenografie dei grandi viaggi.

Der 2 + 2 vor dem kontrastreichen Hintergrund der "Grossen Reisen."





The roadster provides contrasts of its own: an open two-seater and an optional detachable hard top.

La roadster est elle-même une voiture de contrastes: deux places découverte et en option hard top amovible.

La spider dalla doppia personalità: due posti scoperti oppure hard top smontabile, a richiesta.

Der Roadster selbst bietet Ihnen zwei Kontraste als offener Zweisitzer oder mit abnehmbaren Hardtop.



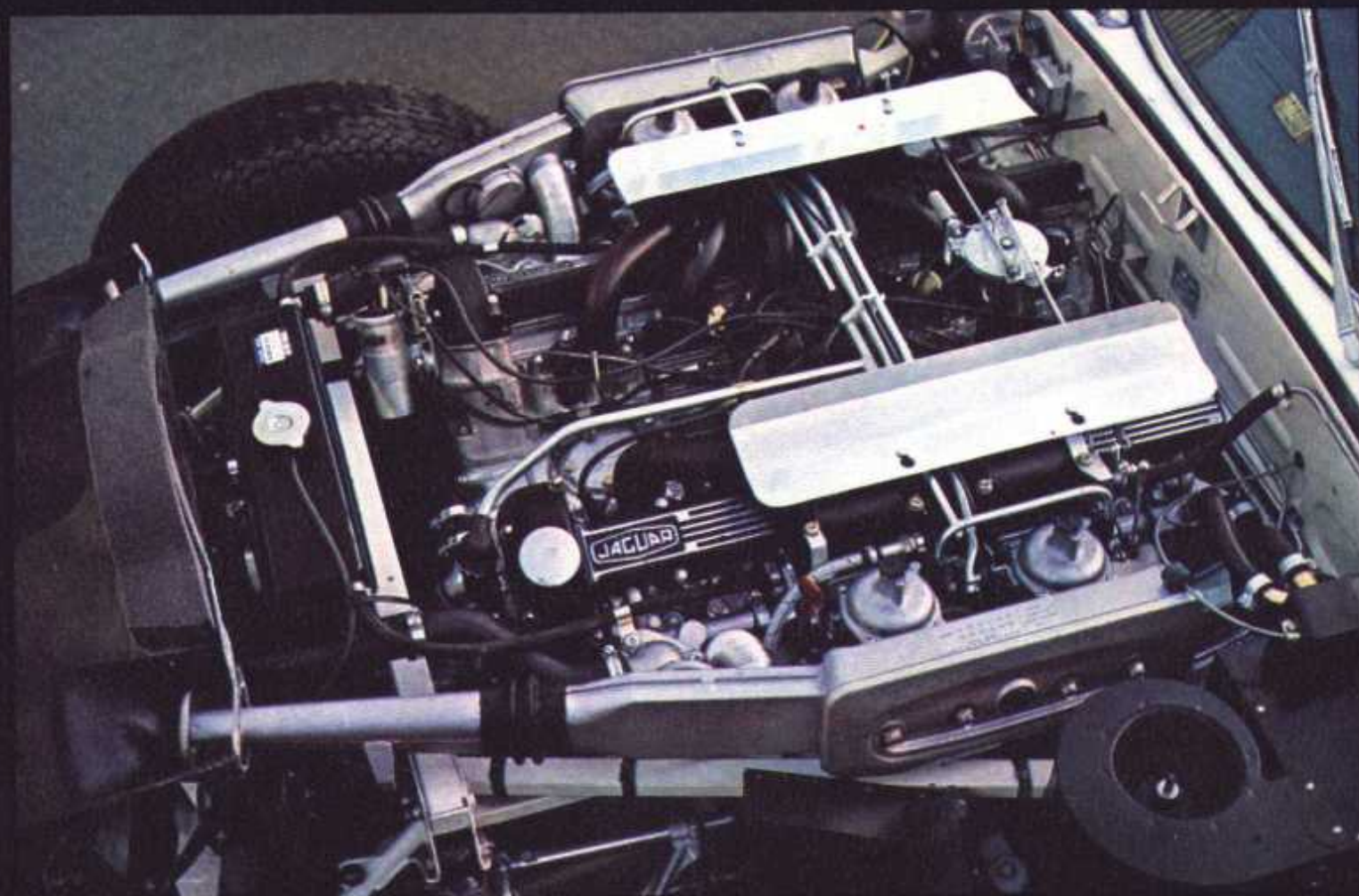
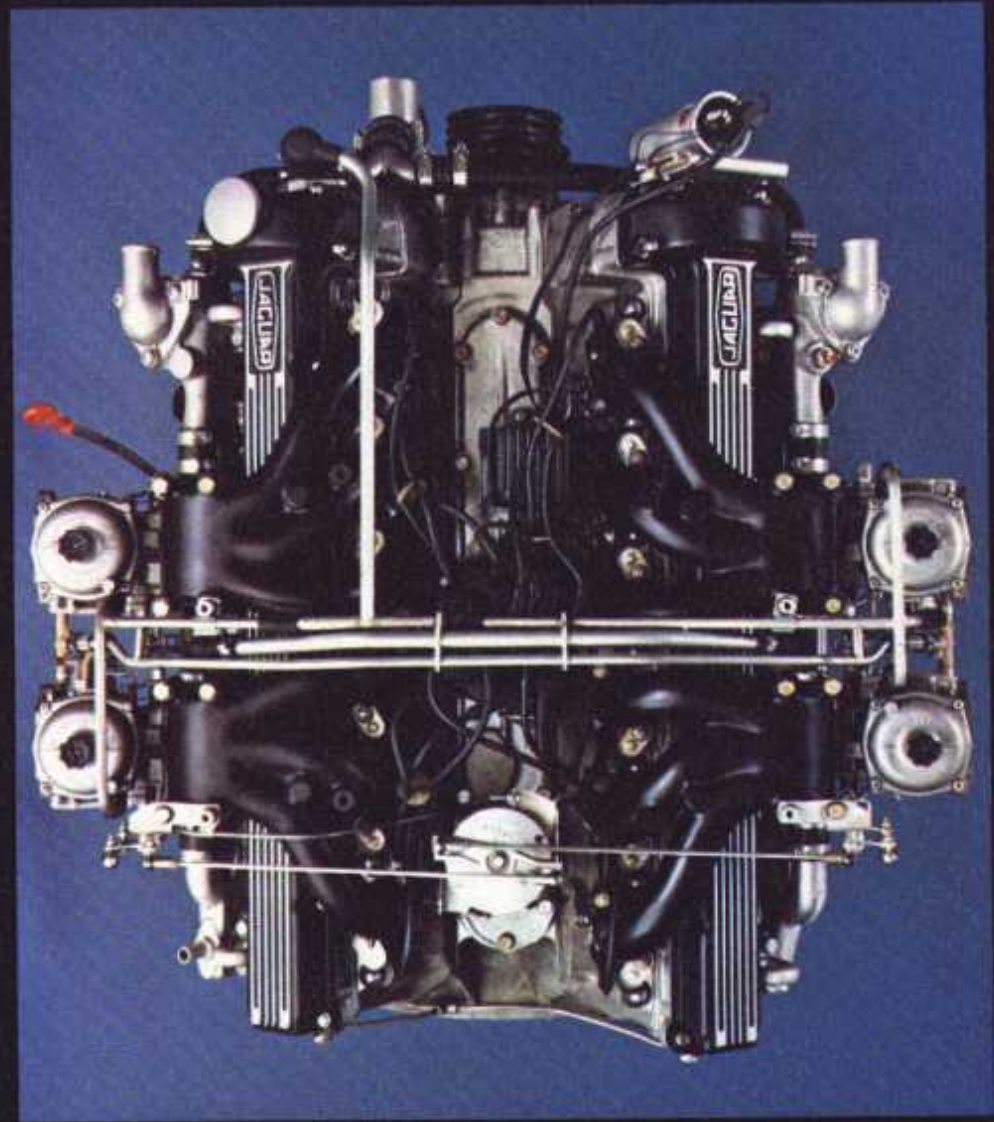


Here the pictures tell the story of comfort and space. The rear seat backrest in the 2 + 2 is designed to form an extended baggage floor when only two people use the car.

Des photos qui vous parlent de confort et d'espace. Le dossier arrière de la 2 + 2 est conçu pour agrandir le plancher aux bagages quand il n'y a que deux personnes à bord de la voiture.

L'immagine rende alla perfezione il comfort e l'abitabilità di questa vettura. Nel coupé 2 + 2 lo schienale dei posti dietro diventa un ampio pianale per i bagagli viaggiando in due.

Etwas vom Komfort und Räumlichkeit. Bei 2 Personen ist die Rücksitzlehne als Verlängerung des Kofferraumes verwendbar.



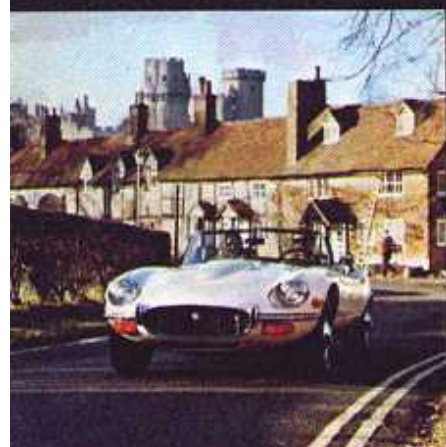
A force to be reckoned with in the grand touring scene. The magnificent Jaguar 5.3 litre V12 engine. Technical details are contained in the back of this catalogue.

Une force avec laquelle doivent compter les adeptes du Grand Tourisme: le magnifique moteur Jaguar 5,3 litres, V12. Voir détails techniques au dos de ce catalogue.

Gran Turismo dalle grandi potenze. La splendida Jaguar con motore 12V di 5,3 litri. Le delucidazioni tecniche figurano a tergo del catalogo.

Eine Kraft, mit der man in der Gran Turismo Klasse rechnen muss—der hervorragende Jaguar 5,3 Liter V12-Motor. Technische Einzelheiten finden Sie auf der Rückseite dieses Katalogs.





Kaleidoscope — aspects of the tour and of the Series Three E-Type.

Un kaléidoscope — quelques aspects du "grand tour" et de la Type E Série Trois.

Caleidoscopio — immagini del gran tour e della Jaguar E, Terza Serie.

Kaleidoskop — Schnappschüsse von der Reise mit dem Type E Serie 3.

JAGUAR CARS

BRITISH LEYLAND UK LIMITED
COVENTRY ENGLAND

PRINTED IN ENGLAND BY SCOT CURTIS LTD, COVENTRY CV3 7JN

The issue of this catalogue does not constitute an offer. Jaguar Cars reserve the right to amend specifications at any time without notice. Specifications and equipment vary for different countries to meet national legislation. Photographs in this catalogue do not necessarily indicate standard equipment for a particular market. Due to tolerances, all measurements and weights in this catalogue are approximate. The colours printed in this catalogue may differ from actual colours. Your local distributor or dealer will be pleased to advise you of colours, equipment, and specification available.

La publication de ce catalogue ne constitue pas une offre. Jaguar Cars se réserve le droit de modifier les spécifications à tout moment sans préavis. Les spécifications et l'équipement varient dans différents pays pour satisfaire à la législation nationale. Les photographies publiées dans ce catalogue ne représentent pas nécessairement de l'équipement standard pour un marché particulier. Étant donné les tolérances, toutes les dimensions et poids donnés dans ce catalogue sont approximatifs. Les couleurs représentées dans ce catalogue peuvent différer des couleurs réelles. Pour des détails concernant les couleurs, l'équipement et les spécifications, veuillez consulter votre concessionnaire ou agent local.

Questo catalogo non costituisce un'offerta. Jaguar Cars si riserva il diritto di cambiare descrizioni ad ogni momento e senza preavviso. Descrizioni e accessori variano a seconda dei paesi rispetto la legislazione nazionale. Le fotografie di questo catalogo non indicano necessariamente accessori standard per un determinato mercato. Per tolleranza, tutte le misure e pesi indicati in questo opuscolo sono approssimativi. I colori di stampa di questo opuscolo possono differire da quelli reali. Per informazioni circa i colori disponibili, rivolgersi al proprio distributore oppure concessionario locale, che sarà ben lieto di assistervi.

Die Ausgabe dieses Katalogs stellt kein Angebot dar. Jaguar Cars behält sich das Recht vor, technische Daten jederzeit ohne besondere Ankündigung abzuändern. Technische Daten und Ausstattungen sind den jeweiligen Landesvorschriften angepasst und variieren daher von Land zu Land. Die in diesem Katalog abgebildeten Photographien zeigen nicht immer Standardausstattungen, die für alle Märkte vorgesehen sind. Aufgrund zulässiger Abweichungen handelt es sich bei allen in diesem Katalog angeführten Abmessungen und Gewichten um Näherungswerte. Die in diesem Katalog abgedruckten Farben stimmen nicht unbedingt mit den tatsächlichen Farben überein. Ihr zuständiger Verteiler oder Händler wird Sie gern über verfügbare Farben, Ausstattungen und technische Daten beraten.



The following prices apply to items fitted on new cars during production.

	Recommended Retail £	Car Tax £	Value Added Tax £	Total £
Electrically heated rear window				
'E' Type 2 + 2	19.75	1.65	2.14	23.54
Series 1 XJ6 2.8	18.00	1.50	1.95	21.45
Electrically operated windows				
All Series 1 XJ models and				
Series 2 XJ6 4.2	51.50	4.29	5.58	61.37
Air Conditioning				
All Series 1 XJ models				
Except XJ6 2.8	216.75	18.06	23.48	258.29
*All Series 2 XJ models.....	255.00	21.25	27.63	303.88
Fog Lamps — per pair				
All XJ models.....	19.75	1.65	2.14	23.54
Radiomobile 108SR Radio with stereo cartridge player, 4 door mounted speakers and electrically operated aerial				
All XJ models.....	113.25	9.44	12.27	134.96
Radiomobile 1085T Radio with 2 speakers and pull-up aerial				
All models.....	53.50	4.46	5.80	63.76
With electrically operated aerial.....	73.00	6.08	7.91	86.99
2 Extra rear mounted speakers XJ models only	10.50	0.88	1.14	12.52
Seat belts — Series 1 XJ6 and 'E' Type — Front inertia reel — per pair	14.75	1.23	1.60	17.58
Laminated windscreen				
All Series 1 XJ models.....	13.50	1.13	1.46	16.09
Whitewall tyres — All models..	17.00	1.42	1.84	20.26
Chrome plated wire spoke wheels				
'E' Type models.....	92.50	7.71	10.02	110.23
Chrome plated pressed steel wheels — All models.....	46.25	3.85	5.01	55.11
Tinted glass all round				
XJ6	34.75	2.90	3.77	41.42
*XJ6L, XJ12L and XJ6C.....	35.25	2.93	3.82	42.00
'E' Type Open.....	14.25	1.19	1.54	16.98
'E' Type 2 + 2	17.75	1.48	1.92	21.15

* Standard equipment on the XJ12C model.

Every effort is made to meet individual requirements. The above list details extras most often requested.

Jaguar Cars
British Leyland UK Limited
Coventry, England
Part No. ADB59



40m

JAGUAR

Price List

SEPTEMBER 1973

JAGUAR CARS
Recommended prices of all Models

	<i>Retail £</i>	<i>Car Tax £</i>	<i>Value Added Tax £</i>	<i>Total £</i>
SERIES 1 XJ MODELS				
XJ6 2.8 LITRE SALOON				
Standard.....	2505.00	208.75	271.37	2985.12
Overdrive.....	2566.00	213.83	277.98	3057.81
Automatic.....	2607.00	217.25	282.42	3106.67
XJ6 4.2 LITRE SALOON				
Standard.....	2785.00	232.08	301.71	3318.79
Overdrive.....	2846.00	237.17	308.32	3391.49
Automatic.....	2928.00	244.00	317.20	3489.20
XJ6L 4.2 LITRE SALOON (Long Wheelbase)				
Overdrive.....	3142.00	261.83	340.38	3744.21
Automatic.....	3224.00	268.67	349.27	3841.94
XJ12 5.3 LITRE V12 SALOON				
Automatic.....	3379.00	281.58	366.06	4026.64
XJ12L 5.3 LITRE SALOON (Long Wheelbase)				
Automatic.....	3675.00	306.25	398.12	4379.37
SERIES 2 XJ MODELS				
XJ6 4.2 LITRE SALOON				
Overdrive.....	3083.00	256.92	333.99	3673.91
Automatic.....	3108.00	259.00	336.70	3703.70
XJ6L 4.2 LITRE SALOON (Long Wheelbase)				
Overdrive.....	3461.00	288.42	374.94	4124.36
Automatic.....	3486.00	290.50	377.65	4154.15
XJ6C 4.2 LITRE COUPÉ (2 Door)				
Overdrive.....	3575.00	297.92	387.29	4260.21
Automatic.....	3600.00	300.00	390.00	4290.00
XJ12L 5.3 LITRE SALOON (Long Wheelbase)				
Automatic.....	3946.00	328.83	427.48	4702.31
XJ12C 5.3 LITRE COUPÉ (2 Door)				
Automatic.....	4348.00	362.33	471.03	5181.36
SERIES 3 'E' TYPE MODELS				
Open 2 Seater V12				
Standard.....	3053.00	254.42	330.74	3638.16
Automatic.....	3211.00	267.58	347.86	3826.44
2 + 2 Coupé V12				
Standard.....	3293.00	274.42	356.74	3924.16
Automatic.....	3451.00	287.58	373.86	4112.44

Jaguar Cars, British Leyland UK Limited, reserves the right to alter any details of price, specification or equipment without notice.

Seat belts (on Series 1 XJ6 2.8 and 4.2 and Series 3 'E' Types only), number plates, delivery charges and optional equipment are charged extra.

THE E-TYPE WITH A DIFFERENCE

Ever since its very first appearance, the Jaguar E-Type has been instantly identifiable, all over the world, by its distinctive and highly individual styling and has become one of Britain's most successful exports.

Now, in Series Three form, it enters a new and even more exciting phase of its career. With many important advancements in design, and with the Jaguar V12 engine as the principal feature, it continues to be one of the world's most desirable cars.

LA TYPE 'E' QUI EST DIFFÉRENTE

Depuis qu'elle est apparue pour la toute première fois on a reconnu la Jaguar Type E dans le monde entier aux lignes hautement individuelles qui la distinguent des autres et dans le domaine des exportations britanniques elle a rencontré le plus grand succès.

Maintenant sous la forme de la Série Trois, sa carrière entre dans une nouvelle phase encore plus passionnante. Dotée de nombreux perfectionnements importants et du moteur Jaguar V12 qui en est la principale particularité elle continue d'être l'une des voitures les plus désirées au monde.

LA 'E' TYPE CHE SI DISTINGUE

Alla sua comparsa, la Jaguar 'E' Type è stata immediatamente identificata ovunque, per la distinzione e stile spiccatamente personali. Tali qualità le hanno conferito una posizione di avanguardia nelle esportazioni dalla Gran Bretagna.

Nella versione Serie 3 Essa si affaccia ad una fase vieppiù eccitante, per via dei miglioramenti progettativi e del motore Jaguar V12, una delle caratteristiche più salienti, che ne fa la macchina oggi giorno più ambita.

DER E-TYPE MIT EINER DIFFERENZ

Die hervorragende Linienführung des Jaguar E-Typ erkennt man sofort auf allen Strassen der Welt. Noch bestechender wirkt die neueste Version dieses begehrtesten Exportartikels Englands.

Das neueste, als Serie 3 bekannte Modell bietet seinen Enthusiasten noch mehr. Zahlreiche fortschrittliche Neuerungen, mit dem V12-Motor an der Spitze, bahnen neue Wege der standigen Weiterentwicklung im Automobilbau.

FEATURES OF THE SERIES 3 E-TYPE

- * A 5.3 litre V12 JAGUAR ENGINE.
- * A longer, roomier version of the ROADSTER — with the 2+2 coupé wheelbase and increased luggage space.
- * ANTI-DIVE front suspension geometry — reduces bonnet-dip particularly when braking.
- * WIDER TRACK — for even higher standard of roadholding and cornering.
- * DISC BRAKES — increased cooling by use of ventilated discs at the front and air scoops at the rear to match the performance of the car.
- * STEERING — rack and pinion with power assistance standard. All models have dished steering wheel with leather covered rim; collapsible upper and lower columns for safety; new rack mounting for even better response.
- * HEATING AND DEMISTING — improved, high capacity system. Through-flow ventilation on 2+2 and hardtop models.
- * TURNING CIRCLE — improved to 36 ft.
- * FUEL TANK — increased to 18 gallons capacity.
- * AUTOMATIC TRANSMISSION — now offered on roadster as well as 2+2 coupé.

PLUS A LARGE NUMBER OF PRIMARY AND SECONDARY SAFETY FEATURES

NOUVELLES PARTICULARITÉS DE LA TYPE E SÉRIÉ 3

Son **MOTEUR JAGUAR** 5,3 litres, V12 • Une nouvelle version du **ROADSTER**, plus longue et plus spacieuse, avec l'empattement du coupé 2+2 et un espace à bagages agrandi • **Géométrie ANTI-PIQUAGE** de la suspension avant, qui réduit le mouvement de plongée de l'avant, en particulier lors du freinage • **VOIE PLUS LARGE**: améliore, si cela est encore possible, la tenue de route et la prise des virages • **FREINS A DISQUES**: Meilleur refroidissement grâce à l'utilisation de disques ajourés à l'avant et de goulottes d'aération à l'arrière, pour répondre aux performances de la voiture • **DIRECTION**: à crémaillère, et assistée sur tous les modèles. Tous les modèles ont un nouveau volant concave, à jante garnie de cuir. Colonnes supérieure et inférieure télescopiques pour plus de sécurité; nouveau type de support de crémaillère fournissant un rendement encore meilleur de la direction • **CHAUFFAGE ET DESEMBUAGE** — système perfectionné et à grand rendement. Ventilation "through-flow" sur les modèles 2+2 et hardtop • **RAYON DE BRAQUAGE** — maintenant de 5,5 mètres • **RESERVOIR D'ESSENCE** — maintenant de 82 litres • **TRANSMISSION AUTOMATIQUE** — possible maintenant sur la routière aussi bien que sur le coupé 2+2.

ET AUSSI UN GRAND NOMBRE DE PARTICULARITÉS IMPORTANTES ET SECONDAIRES CONTRIBUANT À LA SÉCURITÉ.

CARATTERISTICHE DELLA E TYPE SÉRIE 3

Un motore **JAGUAR V12** di 5300 cc. • Una versione più lunga e più spaziosa **ROADSTER**, con il passo della coupé 2+2 • Sospensione anteriore **A PROVA DI IMPENNATA** — che controlla la picchiata del cofano particolarmente quando si frena • **CARREGGIATA PIU AMPIA** — per un miglior comportamento su strada ed in curva • **FRENI A DISCO** — a raffreddamento intensificato promosso da apposite ventilazioni sui freni anteriori e da prese d'aria dinamiche sui freni posteriori, per adeguamento alle prestazioni della macchina • **STERZO** — a cremagliera, servoassistito. Tutti i modelli sono dotati di volante concavo con corona foderata di pelle; i due snodi arretrano in case d'urto. Supporto della cremagliera migliorato, per una pronta risposta della vettura • **RISCALDAMENTO E VENTILAZIONE** — assicurati da un sistema perfezionato, di grande capacità. Rinnovo continuo dell'aria sulle versioni 2+2 ed a tetto rigido • **DIAMETRO DI STERZATA** — di soli metri 11 • **SERBATOIO DEL CARBURANTE** — della capacità di litri 82 • **CAMBIO AUTOMATICO** — attualmente per le versioni Roadster e Coupé 2+2.

E MOLTEPLICI ALTRI ACCORGIMENTI CHE ACCENTUANO ULTERIORMENTE LA SICUREZZA

BESONDERE MERKMALE DES 'E' TYPE SERIES 3 V12

Der 5,3 Liter **V12 JAGUAR-MOTOR** • Längere, geräumigere Version des **ROADSTER** mit 2+2 Coupe-Radstand und grösserem Kofferraum • Radaufhängung vorn mit **ANTI-DIVE-EFFEKT** beschränkt die Kippbewegung bei scharfem Bremsen • **BREITERE SPUR** — für noch bessere Strassenlage und sicherere Kurvenfahrt • **SCHEIBENBREMSEN** — belüftete Bremsscheiben vorn und Kühlrippen an den Hinterradbremmen verbessern die Bremswirkung entsprechend der enormen Leistung des Wagens • **LENKUNG** — Zahnstangenlenkung, serienmässig mit Servo. Alle Modelle mit lederbezogenen Lenkrädern. Sicherheits-Lenksäule mit Scherbolzen, bricht bei starkem Aufprall zusammen; präzises Ansprechen der Lenkung durch neuartige Anordnung der Zahnstange • **HEIZUNG UND ENTFROSTUNG** — noch weiter verbessert, höhere Heizleistung. "Through-flow" — Belüftung beim 2+2 Coupe und Hardtop-Modellen • **WENDEKREIS** — nur 11 m • **KRAFTSTOFFTANK** — Fassungsvermögen auf 82 Liter vergrössert • **AUTOMATISCHES GETRIEBE** — wird sowohl beim Roadster als auch beim 2+2 Coupé angeboten.

SOWIE WEITERE SICHERHEITS-MERKMALE.

BRIEF SPECIFICATION

V12 ENGINE Twelve cylinder, 60° vee, 5.3 litre engine. 90mm bore x 70mm stroke. Capacity 5343 cc. Maximum bhp GROSS: 314 at 6200 rpm. DIN: 272 at 5850 rpm. Maximum torque GROSS: 349 lbs.ft. at 3800 rpm. DIN: 304 lb.ft. at 3600 rpm. Maximum BMEP GROSS: 151 psi at 3600 rpm. DIN: 141 psi at 3600 rpm. Compression ratio 9:1. Single overhead camshaft per bank. Four Zenith-Stromberg carburettors. Lucas Opus Mark 2 electronic ignition system. Vertical-flow radiator with thermostatically controlled electrical fans.

TRANSMISSION Choice of four-speed all-synchromesh manual gearbox or Borg Warner Model 12 automatic transmission (P,R,N,D,2,1).

SUSPENSION Fully independent suspension all round, incorporating anti-dive geometry at the front.

BRAKES Servo assisted disc brakes all round. Ventilated type at front. Dual fluid circuits for safety.

STEERING Rack and pinion type with power assistance. Collapsible upper and lower steering columns. Dished steering wheel with leather covered rim.

WHEELS AND TYRES Wide rim painted, pressed-steel wheels with chromed rim embellishers. Dunlop SP Sport radial ply EV70VR15 tyres. Chrome plated pressed steel and chrome plated wire spoke wheels available as optional extras.

FUEL SUPPLY 18 gallon tank. Electric pump.

ELECTRICAL EQUIPMENT AND INSTRUMENTS Alternator. 12-volt battery. Negative earth system Pre-engaged starter motor. Lighting equipment includes hazard warning system. Instruments include oil pressure and water temperature gauges, and battery condition indicator. Twin, two-speed windscreen wipers. High velocity, twin-spray screen washer.

BODY Monocoque main section. Bolt-on subframe for engine and front suspension. Choice of open 2-seater (hardtop optional extra) and 2+2 fixed head coupe. Semi-reclining seats in both models.

HEATING AND DEMISTING High capacity fresh air heating and demisting system with through-flow ventilation on 2+2 and optional hard-top models.

PRINCIPAL DIMENSIONS Overall length 15ft. 4½ins. (468.4 cm). Overall width 5ft. 6 1/8ins. (167.8 cm). Wheelbase 8ft. 9ins. (266.7 cm). Track front 4ft. 6½ins. (138.7 cm). Track rear 4ft. 5ins. (134.6 cm). Turning circle 36ft. (11 m).

SPECIFICATIONS SOMMAIRES

MOTEUR V12 Douze cylindres V6 de 60°, 5,3 litres. Alésage 90mm x course 70mm. Cylindrée 5343cm³. Puissance maxi au frein BRUTE: 314 à 6200 tr/mn. DIN: 272 à 5850 tr/mn. Couple maxi BRUTE: 48,25 kgm à 3800 tr/mn. DIN 42,03 kgm à 3600 tr/mn. PMEF maxi BRUTE: 10,62 kg/cm² à 3600 tr/mn. DIN: 9,91 kg/cm² à 3600 tr/mn. Taux de compression 9:1. Un seul arbre à cames en tête par rangée. Quatre carburateurs Zenith-Stromberg. Allumage électronique Lucas Opus Mark 2. Radiateur à écoulement vertical avec ventilateurs électriques commandés par thermostat.

TRANSMISSION Choix de boîte de vitesse manuelle à quatre vitesses toutes synchronisées ou transmission automatique Borg Warner Modèle 12 (P,R,N,D,2,1).

SUSPENSION Suspension indépendante sur les quatre roues, comportant une géométrie 'anti-piquage' à l'avant.

FREINS Freins à disque assistés sur les quatre roues. Type à aération à l'avant. Double circuit de liquide pour plus de sécurité.

DIRECTION De type à crémaillère et assistée. Colonnes de direction supérieure et inférieure télescopiques. Volant concave avec jante garnie de cuir.

RIASSUNTO DELLE CARATTERISTICHE

MOTORE V12 Dodici cilindri a V a 60°; diametro e corsa mm. 90 x 70; cilindrata totale 5343 cc. Potenza massima lorda 314 HP a 6200 g/m. DIN: 272 HP a 5850 g/m. Coppia massima lorda 48,25 kgm a 3800 g/m. DIN: 42,03 kgm a 3600 g/m. Pressione media effettiva al freno lorda: 10,6 kg/cm² a 3600 g/m. DIN: 9,9 kg/cm² a 3600 g/m. Rapporto di compressione 9:1. Un solo albero distribuzione in testa per linea. Quattro carburatori Zenith-Stromberg. Accensione elettronica Lucas Opus Mark 2. Radiatore a flusso verticale, con ventilatore a comando termostatico.

TRASMISSIONE Cambio manuale a quattro rapporti sincronizzati oppure cambio automatico Borg Warner modello 12 (P,R,N,D,2,1).

SOSPENSIONE a ruote indipendenti, con geometria a prova di impennata, sulle sospensioni anteriori.

FRENI a disco, servoassistiti, sulle quattro ruote, con ventilazione sui freni anteriori. Doppio circuito frenante, per accentuare la sicurezza.

STERZO a cremagliera, servoassistito. Due snodi che arretrano, in caso d'urto. Volante concavo con corona foderata di pelle.

SPEZIFIKATION

12-ZYLINDER-VIERTAKT-V-MOTOR Bohrung: 90 mm. Hub: 80 mm. Hubraum: 5343 ccm. Höchstleistung: 314 bei 6200 U/min.; DIN-PS 272 bei 5850 U/min. Höchstmoment: 48,25 mkg bei 3800 U/min.; DIN: 42,03 mkg bei 3600 U/min. Höchstbetriebsdruck: 10,62 kg/cm² bei 3600 U/min.; DIN: 9,91 kg/cm² bei 3600 U/min. Verdichtung: 9:1 Eine obenliegende Nockenwelle pro Zylinderkopf, Vier Zenith-Stromberg-Vergaser, Lucas Opus Mark 2 Transistorzündung, Kühlerblock mit Senkrechtdurchfluss mit Thermostat gesteuert, elektrisch angetriebenem Ventilator.

GETRIEBE Entweder vollsynchronisiertes 4-Gang-Getriebe oder Borg Warner Getriebeautomatik Modell 12 (P,R,N,D,2,1).

RADAUFHÄNGUNG Unabhängige Radaufhängung aller vier Räder, vorn mit Anti-Dive-Geometrie.

BREMSEN Scheibenbremsen mit Servounterstützung an allen Rädern, vorn belüftet. Zweikreisbremssystem.

LENKUNG Zahnstangenlenkung mit Servounterstützung. Energie-absorbierende Konstruktion der Lenksäule bietet Aufprallschutz. Lederlenkrad.

ROUES ET PNEUS Roues à jante large, en acier embouti, peintes, avec enjoliveurs de jante chromés. Pneus Dunlop Sport SP radiaux EV70VR15. Roues en acier embouti chromé et roues à rayons chromés en supplément en option.

ESSENCE Réservoir de 82 litres. Pompe électrique.

APPAREILS ELECTRIQUES ET INSTRUMENTATION Alternateur. Batterie 12 volts. Masse négative. Démarreur pré-engagé. L'éclairage comporte un système de signalisation de danger. Les instruments comportent un manomètre de pression de l'huile et l'indication de la température de l'eau et de l'état de la batterie. Essuie-glaces jumelés à deux vitesses. Lave-glace ultra rapide à double jet.

CARROSSERIE Section principale monocoque. Soubassement boulonné pour le moteur et la suspension avant. Choix entre voiture découverte 2 places (hardtop en supplément en option) et coupé non décapotable 2+2. Sièges à demi inclinables pour les deux modèles.

CHAUFFAGE ET DESEMBUAGE Système de chauffage et désembuage de haut rendement avec renouvellement de l'air et ventilation "through-flow" sur les modèles 2+2 et à hardtop en option.

COTES PRINCIPALES Longueur hors-tout 4,684 m. Largeur hors-tout 1,678 m. Empattement 2,667 m. Voie avant 1,387 m. Voie arrière 1,346 m. Rayon de braquage 5,5 m.

RUOTE E PNEUMATICI Ruote di acciaio stampato, con cerchioni grandi dotati di motivi decorativi. Pneumatici radiali Dunlop SP Sport EV70VR15. Ruote in acciaio stampato cromato, con raggi, a richiesta.

SERBATOIO DEL CARBURANTE di litri 82 con pompa elettrica di alimentazione.

IMPIANTO ELETTRICO E STRUMENTI Alternatore. Batteria di 12V. Impianto con negativo a massa. Motorino di avviamento a preinnesto. Impianto di illuminazione con avvisatori di pericolo. Manometro dell'olio, termometro dell'acqua ed indicatore di carica della batteria. Tergicristallo a due racchette, a due velocità; lavacristallo a due getti.

CARROZZERIA Scocca autoportante. Telaioetto supplementare imbullonato per il motore e sospensioni anteriori. Nella versione aperta a 2 posti (tetto rigido a richiesta) e coupé 2 + 2. Sedili semireclinabili per entrambe le versioni.

RISCALDAMENTO E VENTILAZIONE Sistema di riscaldamento e deappannamento con rinnovo continuo dell'aria sulle versioni 2 + 2 ed a tetto rigido.

DIMENSIONI PRINCIPALI Lunghezza complessiva metri 4,684. Larghezza metri 1,678. Passo metri 2,667. Carreggiata anteriore metri 1,387. Carreggiata posteriore metri 1,346. Diametro di sterzata, metri 11.

RÄDER Briete, lackierte Stahlfelge mit verchromter Radkappe. Dunlop SP-Sport-Gürtelreifen EV70VR15. Auf Wunsch verchromte Stahlfelge oder verchromtes Speichenrad erhältlich.

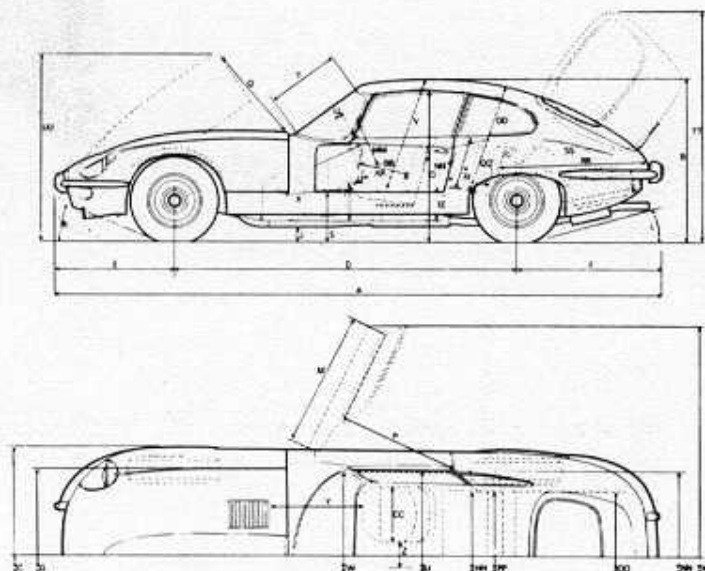
KRAFTSTOFFSYSTEM Elektrische Benzinpumpe, 82-Liter-Tank.

ELEKTRISCHE AUSSTATTUNG UND INSTRUMENTE Drehstromlichtmaschine, 12 Volt Batterie mit Minuserde, voreingerückter Anlasser, Beleuchtungsanlage mit Warnlicht. Die Instrumente umfassen Öldruckmesser, Kühlwassertemperaturmesser sowie Batterieladeanzeige. Zwillings Scheibenwischer mit zwei Geschwindigkeiten. Scheibenwaschanlage mit zwei Düsen, wirksam auch bei hohen Geschwindigkeiten.

KAROSSERIE selbsttragende Karosserie, verschraubter Hilfsrahmen für Motor- und Vorderradaufhängung. Wahlweise zweisitziges Kabriolett (Hardtop mit Mehrpreis) und 2+2 Coupé. Sitze mit tief verstellbarer Rückenlehne.

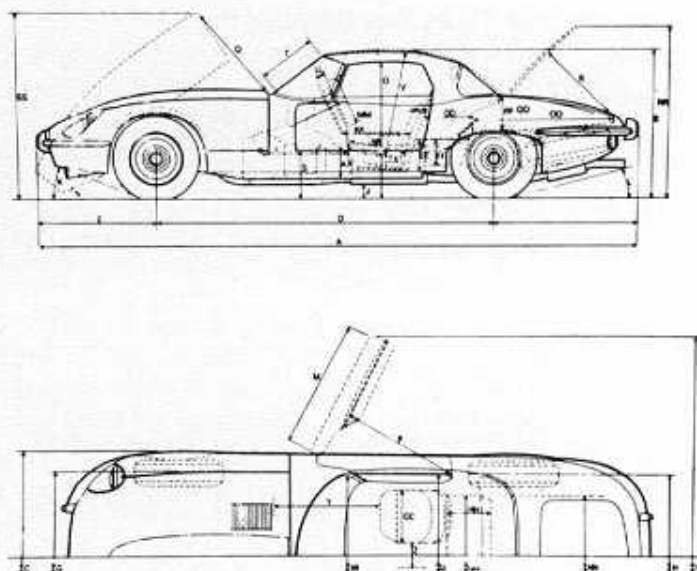
HEIZUNG UND ENTFROSTUNG Leistungsstarkes Frischluftheizsystem mit Entfroster. "Through-flow"-Belüftung beim 2+2 Coupé und bei Hardtop-Modellen.

ABMESSUNGEN Gesamtlänge 468,4 cm; Gesamtbreite 167,8 cm; Radstand 266,7 cm; Spurweite vorn 138,7 cm; Spurweite hinten 134,6 cm Wendekreis 11 m.



DIMENSIONS — FIXED HEAD COUPE

		Ins.	Cms.
A	Overall length	184.4	468.4
B	Overall height	51.4	130.6
C	Overall width	66.1	167.8
D	Wheelbase	105.0	266.7
E	Front overhang	36.3	92.0
F	Rear overhang	43.13	109.5
G	Front track	54.25	138.0
H	Rear track	53.25	135.3
J	Ground clearance — unladen	5.9	15.0
	— laden	5.4	13.7
K	Front clearance angle	21°	
L	Rear clearance angle	15°	
M	Door opening width	40.5	102.9
N	Overall width doors open	134.0	340.4
O	Ground to top of door	46.5	118.1
P	Door open aperture	35.0	88.9
Q	Bonnet aperture	33.7	85.7
R	Rear door aperture	28.0	71.1
S	Door step height	16.0	40.6
T	Windscreen depth	28.25	71.7
U	Shoulder room	49.0	124.5
V	Front headroom	35.5	90.2
W	Windscreen width (mean)	49.0	124.5
X	Pedals to cushion	19.75	50.2
Y	Front bulkhead to seat cushion	28.5	72.87
Z	Width between seats	9.0	22.9
AA	Front seat height	10.25	26.0
BB	Front seat depth	18.5	47.0
CC	Front seat width	17.8	45.3
DD	Rear headroom	33.0	83.8
EE	Rear seat height	10.0	25.4
FF	Rear seat depth	14.0	35.6
GG	Height of rear seat squab	17.0	43.2
HH	Width of rear seat squab (Min)	39.0	99.1
JJ	Steering wheel to cushion	8.6	21.9
KK	Steering wheel to seat squab	20	50.8
LL	Steering wheel reach adjustment	15	38.1
MM	Steering wheel diameter	2.75	5.7
NN	Rear knee room	7.5	19.1
OO	Maximum boot width	39.0	99.1
PP	Minimum boot width	36.0	91.4
QQ	Maximum boot length	52.5	133.4
RR	Minimum boot length	42.0	106.7
SS	Boot capacity	8-11	0.22-0.31
		cu.ft.	cu.m.
TT	Maximum height boot open	72.5	184.1
UU	Maximum height bonnet open	58.3	148.0



DIMENSIONS — ROADSTER

		Ins.	Cms.
A	Overall length	184.4	468.4
B	Overall height	48.4	122.6
C	Overall width	66.1	167.8
D	Wheelbase	105.0	266.7
E	Front overhang	36.3	92.0
F	Rear overhang	43.1	109.5
G	Front track	54.25	138.0
H	Rear track	53.25	135.3
J	Ground clearance — unladen	5.9	15.0
	— laden	5.4	13.7
K	Front clearance angle	21°	
L	Rear clearance angle	15°	
M	Door opening width	40.5	102.9
N	Overall width doors open	134.0	310.4
O	Ground to top of door	43.0	109.2
P	Door open aperture	35.0	88.9
Q	Bonnet open aperture	33.7	85.7
R	Boot open aperture	29	73.7
S	Door step height	16	40.6
T	Windscreen depth	19.2	48.8
U	Shoulder room	49.5	125.8
V	Headroom	33.0	83.8
W	Windscreen width (mean)	50.0	127.0
X	Pedals to cushion	22.3	56.5
Y	Front bulkhead to seat cushion	31.8	82.0
Z	Width between seats	9.0	22.9
AA	Seat height	11.0	27.9
BB	Seat depth	18.5	47.0
CC	Seat width	17.8	45.3
DD	Seat back to rear bulkhead	15.8	40.0
EE	Rear parcel box height	21.5	31.8
FF	Maximum rear parcel box depth	8	20.3
GG	Rear parcel box length	38.3	97.1
HH	Rear parcel box width	15.5	39.4
JJ	Steering wheel to seat cushion	8.6	21.9
KK	Steering wheel to seat squab	22.8	57.8
LL	Steering wheel reach adjustment	2.8	5.7
MM	Steering wheel diameter	15.0	38.1
NN	Maximum boot width	39.0	99.1
OO	Maximum boot length	41.0	104.1
PP	Maximum boot depth	10.3	25.0
QQ	Cubic capacity of boot	4.75	0.133
		cu.ft.	cu.m.
RR	Maximum height boot open	56.1	142.7
SS	Maximum height bonnet open	58.3	148.0

All measurements are for an unladen car with seats in mid position total travel 5.75 ins. (14.61 cms.) with a 1 in. (2.5 cm.) rise.

N.B.: WEIGHT CONDITIONS:— Unladen — car with petrol on the road

Laden — car with petrol on the road with four persons and luggage.

The issue of this catalogue does not constitute an offer. Jaguar Cars reserve the right to amend specifications at any time without notice. Specifications and equipment vary for different countries to meet national legislation. Photographs in this catalogue do not necessarily indicate standard equipment for a particular market. Due to tolerances, all measurements and weights in this catalogue are approximate. The colours printed in this catalogue may differ from actual colours. Your local distributor or dealer will be pleased to advise you of colours, equipment, and specification available.

La publication de ce catalogue ne constitue pas une offre. Jaguar Cars se réserve le droit de modifier les spécifications à tout moment sans préavis. Les spécifications et l'équipement varient dans différents pays pour satisfaire à la législation nationale. Les photographies publiées dans ce catalogue ne représentent pas nécessairement de l'équipement standard pour un marché particulier. Étant donné les tolérances, toutes les dimensions et poids donnés dans ce catalogue sont approximatifs. Les couleurs représentées dans ce catalogue peuvent différer des couleurs réelles. Pour des détails concernant les couleurs, l'équipement et les spécifications, veuillez consulter votre concessionnaire ou agent local.

Questo catalogo non costituisce un'offerta. Jaguar Cars si riserva il diritto di cambiare descrizioni ad ogni momento e senza preavviso. Descrizioni e accessori variano a seconda dei paesi rispetto la legislazione nazionale. Le fotografie di questo catalogo non indicano necessariamente accessori standard per un determinato mercato. Per tolleranza, tutte le misure e pesi indicati in questo opuscolo sono approssimativi. I colori di stampa di questo opuscolo possono differire da quelli reali. Per informazioni circa i colori disponibili, rivolgersi al proprio distributore oppure concessionario locale, che sarà ben lieto di assistervi.

Die Ausgabe dieses Katalogs stellt kein Angebot dar. Jaguar Cars behält sich das Recht vor, technische Daten jederzeit ohne besondere Ankündigung abzuändern. Technische Daten und Ausstattungen sind den jeweiligen Landesvorschriften angepasst und variieren daher von Land zu Land. Die in diesem Katalog abgebildeten Photographien zeigen nicht immer Standardausstattungen, die für alle Märkte vorgesehen sind. Aufgrund zulässiger Abweichungen handelt es sich bei allen in diesem Katalog angeführten Abmessungen und Gewichten um Näherungswerte. Die in diesem Katalog abgedruckten Farben stimmen nicht unbedingt mit den tatsächlichen Farben überein. Ihr zuständiger Verteiler oder Händler wird Sie gern über verfügbare Farben, Ausstattungen und technische Daten beraten.



PUBLISHED BY JAGUAR CARS, British Leyland UK Ltd, Coventry, England

0/73/50m Printed in England by Scot-Curtis Ltd., Coventry (31161)