

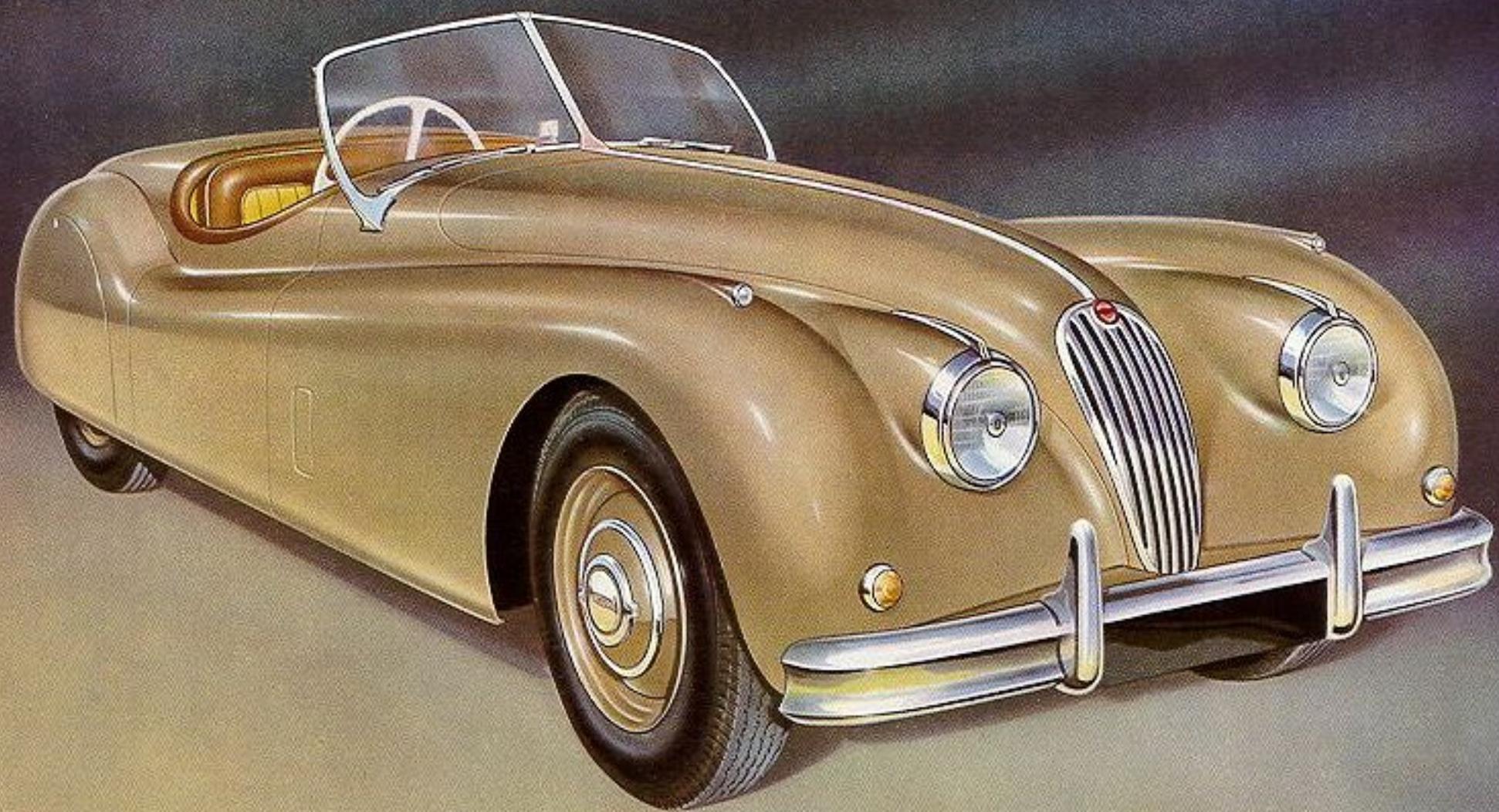
J A G U A R



X K 1 4 0 M O D E L S

EINLEITUNG

AUF den Rennbahnen der Welt hat sich Jaguar durch seine Siege aus eigener Kraft eine Position in den vordersten Reihen der modernen Sportwagen gesichert. Zweimal Sieger in Le Mans, dreimal siegreich in Reims, zweimal Gewinner der R.A.C. Tourist Trophy und siegreich bei unzähligen andern internationalen und nationalen Anlässen. Das Jaguar Rennsport-Training offenbart sich von dem Moment an, wo das Steuer ergriffen wird. Der ganze in der harten Schule des Rennsportes gesammelte Reichtum an Kenntnissen und Erfahrungen wurde in den neuen Jaguar XK 140 hineingebaut. Angetrieben wird er durch den berühmten $3\frac{1}{2}$ Liter Motor mit doppelter obenliegender Nockenwelle, jetzt mit überhöhten Nocken und auf 190 Brems-PS gesteigerter Arbeitsleistung. Die Vermehrung der Stärke dieses Motors, verbunden mit der Einführung der Zahnstangen, ergibt ein neues, hohes Niveau von Strassensicherheit. Trotz des hohen Schnelligkeit-Potentials des XK 140 bleiben die Jaguar Merkmale wie Weichheit, Ruhe Lenkbarkeit und Strassenlage doch so, dass die vollkommene und mühelose Herrschaft zu jeder Zeit und bei jeder Geschwindigkeit in den Händen des Fahrers liegt. Bei allen XK Modellen wurde die Sitzgelegenheit verbessert und besondere Bequemlichkeit für Kinder ist jetzt erhältlich, sowohl im Sportcabriolet als auch in der Sportlimousine. Die letztere gewährt auch Sitzgelegenheit für eine dritte erwachsene Person.



JAGUAR XK140 OFFENER 2-PLÄTZER

Technische Beschreibung

JAGUAR XK140 OFFENER, 2-PLÄTZER

MOTOR: 6 Zylinder $3\frac{1}{2}$ Liter Jaguar Motor, 83 mm Bohrung \times 106 mm Hub, 3442 cc, 190 Brems-PS entwickelnd. Kompressions-Verhältnis 8:1. Doppelte, obenliegende Nockenwelle mit um 70° versetzten, überhöhten Nocken, angetrieben von einer doppelten Duplex Rollenkette. Erstklassiger Chrom-Eisen-Zylinderblock. Kühlung durch Pumpe und Ventilator (40 cm \varnothing) mit eingebauter, thermostatischer Kontrolle. Zylinderkopf aus besonders dehnbaren Aluminium-Legierung, Pleuel aus Stahl. Druckschmierung durch versenkte Pumpe mit Hauptstrom Filter. Doppelte S.U. horizontale Vergaser mit elektrisch kontrollierter, automatischer Drosselung. Ausbalancierte Kurbelwelle mit 52,7 mm Durchmesser, gelagert in sieben grossen, mit Stahl verstärkten, auf besondere Präzision gearbeitete Lager.

RAHMEN: Gerader, flacher Rahmen mit kastenförmigen Trägern von ausserordentlicher Stärke. Verwindungssteifheit gesichert durch grosse, kastenförmige Querträger.

TRANSMISSION: Synchronisiertes Vier-Gang-Getriebe mit einfachem Spiralzahnrad. Eingeschliffene Zahnräder auf Nadellagern laufend. 2er, 3er und direkter Gang synchronisiert. Hydraulisch kontrollierter Schnellgang mit auf dem Instrumentenbrett montierter Handschaltung (nur für Schnellgang Modelle). Uebersetzungsverhältnisse: Direkter Gang 3.54, 3er 4.28, 2er 6.2, 1er und Rückwärtsgang 10.55. Schnellgang 3.19; Direkter Gang 4.09, 3er 4.95, 2er 7.16, 1er und Rückwärtsgang 12.4.

FEDERUNG: Einzelradaufhängung mit Längslenker-Armen und langen Torsionsstäben sowie teleskopischen Stossdämpfern. Hinterradfederung durch starke, halbelliptische Silizium-Mangan-Stahlfedern, die durch teleskopische Stossdämpfer kontrolliert werden.

BREMSEN: Hydraulische Lockheed-Bremsen mit zwei Bremszylindern vorn und einem Trommeldurchmesser von 30 cm. Fläche des Bremsbelages 1220 cm². Die zentral angeordnete Handbremse wirkt mechanisch auf die Hinterräder.

LENKUNG: Zahnstangen-Lenkung in Gummi gelagert. Lenkrad von 45 cm Durchmesser, in der Reichweite verstellbar. Links- oder Rechtslenkung nach Wahl.

RÄDER UND REIFEN: Gepresste Stahl-Scheibenräder mit Bolzenbefestigung und Dunlop Hochleistungsreifen 600 \times 16.

BRENNSTOFF-ZUFUHR: Durch grosse, leistungsfähige, elektrische S.U. Pumpe aus einem Tank von 65 Liter Fassungsvermögen. Kontrolllicht für den Benzinstand.

ELEKTRISCHE AUSRÜSTUNG: Lucas 12 Volt Lichtanlage mit 64 amp./h. Kapazität der Batterie. Konstante Voltspannung, kontrolliert durch Dynamo mit eingebauter Kühlung. Eingebaute Scheinwerfer und Lampen in den Kotflügeln. Stop- und Rücklicht mit eingebauten Reflektoren. Rückfahrlicht. Blinkanlage mit Warnlicht, betätigt durch Schalter auf dem Instrumentenbrett. Armaturenbrett-Beleuchtung. Doppelhorn im Ton aufeinander abgestimmt. Doppelte Scheibenwischer mit 2 verschiedenen Geschwindigkeiten. Zigarren-Anzünder. Anlasser. Automatische Zündverstellung mit Vakuum-Kontrolle. Oel-Zündspule.

INSTRUMENTE: Tachometer 12 cm Durchmesser, Ampèremeter, Oeldruck-Messinstrument, Wasser-Thermometer, Benzin-Uhr mit Warnlicht, Elektrische Zeituhr.

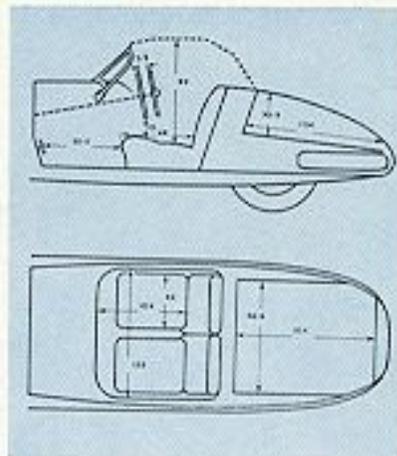
KAROSSERIE: Aerodynamische 2-plätzig Karosserie, getrennte Sitze mit feinstem Qualitätsleder gepolstert. Sitze in der Reichweite verstellbar, nach vorne umklappbar, um den Zugang zum Verdeck zu erleichtern. Dieses ist aus feinstem Mohair-Material angefertigt, hinter den hintern Sitzen versenkbar wenn zusammengeklappt und ausgerüstet mit unzerbrechlichem Rückfenster. Abnehmbare Seiten-Scheiben, welche in einem Fach des Verdeck-Abteils aufbewahrt werden können. Eine Verdeck-Schutzdecke ist ebenfalls vorhanden. Instrumentenbrett und Sitzraum-Einrahmung sind mit erstklassigem Leder ausgestattet. In die Innenheizunganlage ist die Defröster-Anlage für die Windschutzscheibe eingebaut.

RESERVERAD UND WERKZEUG: Das Reserverad ist unter dem Boden des Kofferraumes in einem separaten Abteil untergebracht und leicht zugänglich. Werkzeug, Wagenheber und Radschlüssel sind im Abteil des Reserverades untergebracht.

KOFFERRAUM: Ein geräumiger Kofferraum ist im hinten gelegenen, verschliessbaren Abteil vorhanden und mit automatisch einschaltendem Licht ausgestattet. Die Vorderwand des Kofferraumes ist nach vorn umklappbar und bietet auf diese Weise einen vergrösserten Lagerraum für Sportgeräte, etc. Die Türen sind mit geräumigen Taschen versehen.

AUFBOCKEN: An jeder Seite des Wagens angebrachte Ansatzstützen für das Aufbocken, erlauben die Vorder- und Hinterräder auf jeder Seite gleichzeitig mit Hilfe eines speziell leichten Hebers zu heben.

HAUPTMASSE: Radstand 259,0 cm, Spurweite vorn 130,7 cm, Spurweite hinten 128,2 cm, Gesamtlänge (über Stosstange) 447,0 cm, Gesamtbreite 164,8 cm, Gesamthöhe 134,6 cm, Bodenfreiheit 18,0 cm, Wendekreis 10,5 cm, Leergewicht 1245 kg.



SPEZIAL-AUSRÜSTUNG

Speziell ausgestattete Modelle bieten einen noch höhern Fahrkomfort als die Standard-Modelle und besitzen folgende Ausrüstung. Spezial "C"-Typ Zylinderkopf mit abgeänderten Einlassstutzen, was in Verbindung mit revidierter Zündungskurve und doppeltem Auspuffsystem die aussergewöhnliche Leistung von 210 Brems-PS bei 5.750 U/Min. ergibt. Speziell ausgerüstete Motoren sind auch mit Kurbelwellen-Stossdämpfung für hohe Geschwindigkeiten versehen. Drahtspeichenräder, doppelte, verstellbare Nebellampen und Scheibenwascher vervollständigen die Spezial-Ausrüstung.



JAGUAR XK140 SPORT-LIMOUSINE

Technische Beschreibung

JAGUAR XK140 SPORT-LIMOUSINE

MOTOR: 6 Zylinder 3½ Liter Jaguar Motor. 83 mm Bohrung x 106 mm Hub. 3442 cc mit 190 Brems-PS-Leistung. Kompressionsverhältnis 8:1. Doppelte, oberliegende Nockenwelle mit um 70° versetzten, überhöhten Nocken, angetrieben von einer doppelten Duplex-Rollenkette. Erstklassiger Chrom-Eisen-Zylinderblock. Kühlung durch Pumpe und Ventilator (40 cm Ø) mit eingebauter thermostatischer Kontrolle. Zylinderkopf aus dehnbare Aluminium-Legierung, mit halbkugelförmigem Verbrennungsraum. Kolben aus Aluminium-Legierung, Pleuel aus Stahl. Druckschmierung durch versenkte Pumpe mit Hauptstrom-Filter. Doppelte S.U. horizontale Vergaser mit elektrisch kontrollierter automatischer Drosselung. Ausbalancierte Kurbelwelle mit 52,7 mm Durchmesser, gelagert in sieben grossen, mit Stahl verstärkten Präzisionslagern.

RAHMEN: Gerader, flacher Rahmen mit kastenförmigen Trägern von ausserordentlicher Stärke. Verwindungssteifheit gesichert durch grosse, kastenförmige Querträger.

TRANSMISSION: Synchronisiertes 4-Gang-Getriebe mit einfachem Spiralzahnrad. Eingeschliffene Zahnräder auf Nadellagern laufend, 2er, 3er und direkter Gang synchronisiert. Hydraulisch kontrollierter Schnellgang mit auf dem Instrumentenbrett montierter Handschaltung (nur für Schnellgang-Modelle). Uebersetzungsverhältnisse: Direkter Gang 3,54, 3er 4,28, 2er 6,2, 1er und Rückwärtsgang 10,55. Schnellgang 3,19: Direkter Gang 4,09, 3er 4,95, 2er 7,16, 1er und Rückwärtsgang 12,4.

FEDERUNG: Einzelradaufhängung mit Längslenker-Armen und langen Torsionsstäben mit teleskopischen Stossdämpfern. Hintere Federung durch starke, halb elliptische Silizium-Mangan-Stahlfedern, die durch teleskopische Stossdämpfer kontrolliert werden.

BREMSEN: Hydraulische Lockheed-Bremsen mit zwei Bremszylindern vorn und einem Trommeldurchmesser von 30 cm. Fläche des Bremsbelages 1220 cm². Die zentral angeordnete Handbremse wirkt mechanisch auf die Hinterräder.

LENKUNG: Zahnstangenlenkung in Gummi gelagert. Steuerrad von 45 cm Durchmesser, in der Reichweite verstellbar. Links- oder Rechtssteuerung nach Wahl.

RÄDER UND REIFEN: Gepresste Stahl-Scheibenräder mit Bolzenbefestigung und Dunlop Hochleistungsreifen 600 x 16.

BRENNSTOFF-ZUFUHR: Durch grosse, leistungsfähige, elektrische S.U. Pumpe aus einem Tank von 65 Liter Fassungsvermögen. Kontrolllicht für den Benzinstand.

ELEKTRISCHE AUSSTATTUNG: 12 Volt-Anlage mit 64 amp./h. Kapazität. Konstante Voltspannung, kontrolliert durch Dynamo mit eingebauter Kühlung. Eingebaute Scheinwerfer und Lampen in den Kotflügeln. Stop- und Rücklicht mit eingebauten Reflektoren. Rückfahrlicht. Blinkanlage mit Warnlicht, betätigt durch Schalter auf dem Instrumentenbrett. Armaturenbrett-Beleuchtung. Innenbeleuchtung. Doppelhorn im Ton aufeinander abgestimmt. Doppelte Scheibenwischer mit zwei verschiedenen Geschwindigkeiten. Zigarren-Anzünder. Anlasser. Automatische Zündverstellung mit Vakuum-Kontrolle. Öl-Zündspule.

INSTRUMENTE: Tachometer 12 cm Durchmesser, bis 225 km/h gehend. Tourenzähler 12 cm Durchmesser. Ampèremeter, Öldruck-Messinstrument, Wasser-Thermometer. Benzinuhr mit Warnlicht. Elektrische Uhr.

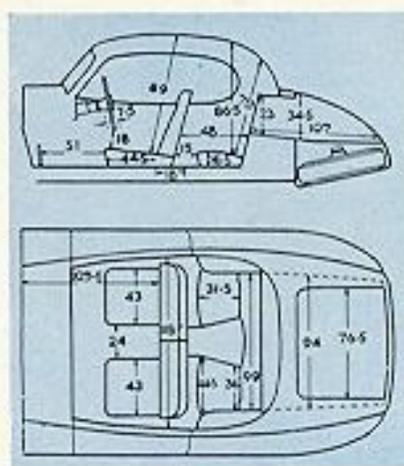
KAROSSERIE: Aerodynamische zweitürige, zwei/dreiplätzig Sportlimousine. Zwei einzeln verstellbare Sitze mit Sitzgelegenheit hinten für eine erwachsene Person oder zwei Kinder. Sitz mit feinstem Leder gepolstert. Armaturenbrett und Zierleisten in feinstem, maserierten, Nussbaumholz gearbeitet. Handschuhkasten auf Seite des Mitfahrers. In der Mitte Schublade und Aschenbecher. Die versenkbaren Scheiben verschwinden vollständig, wenn ganz herabgelassen. Türen versehen mit zugfreien Fenstern. Der Innenheizung ist ein Defroster für die Windschutzscheibe angeschlossen. Sonnenblenden sowohl für den Chauffeur als auch für Mitfahrer.

RESERVERAD UND WERKZEUG: Reserverad und Werkzeug sind unterhalb des Kofferraums in einem separaten, wasser- und staubsicheren Abteil untergebracht.

KOFFERRAUM: Ein geräumiger Kofferraum ist im hinten gelegenen, verschliessbaren Abteil untergebracht und ist mit automatisch einschaltendem Licht versehen. Die Vorderwand des Kofferraumes ist nach vorn umklappbar und vergrössert somit den Lagerraum für Sportgeräte, etc.

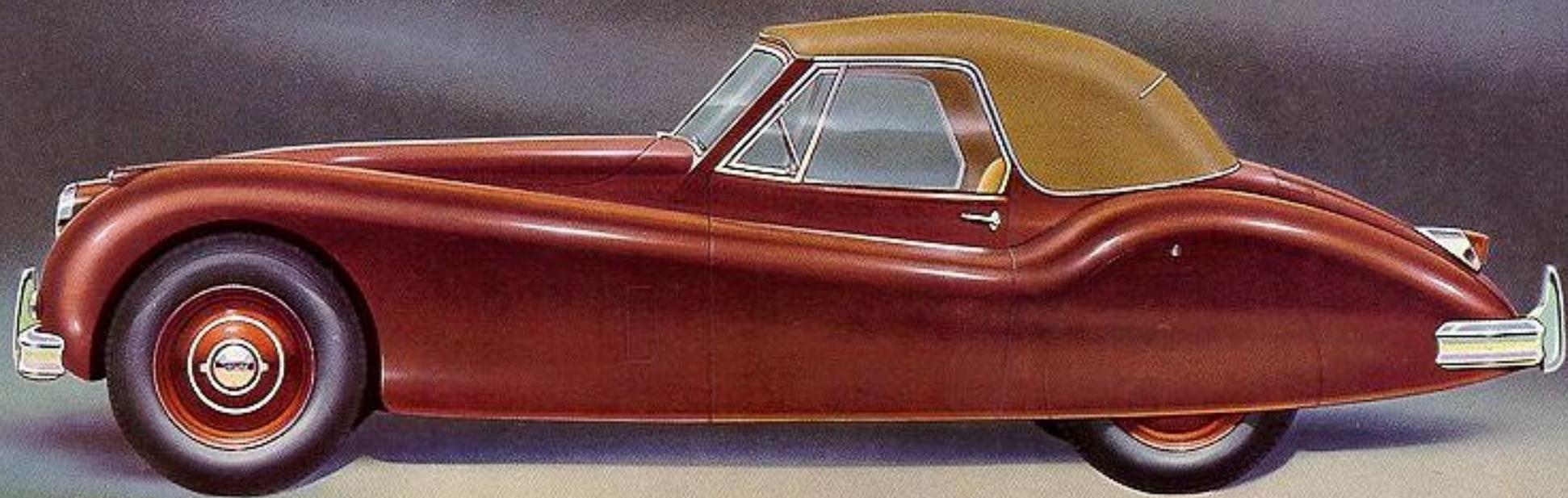
AUFBOCKEN: An jeder Seite des Wagens angebrachte Ansatzstutzen für das Aufbocken, erlauben die Vorder- und Hinterräder auf jeder Seite gleichzeitig mit Hilfe eines speziell leichten Hebbers zu heben.

HAUPTMASSE: Radstand 259,0 cm, Spurweite vorn 130,7 cm, Spurweite hinten 128,2 cm, Gesamtlänge 447,0 cm, Gesamthöhe 138,5 cm, Gesamtbreite 164,8 cm, Bodenfreiheit 18 cm, Wendekreis 10,5 m, Leergewicht 1315 kg.

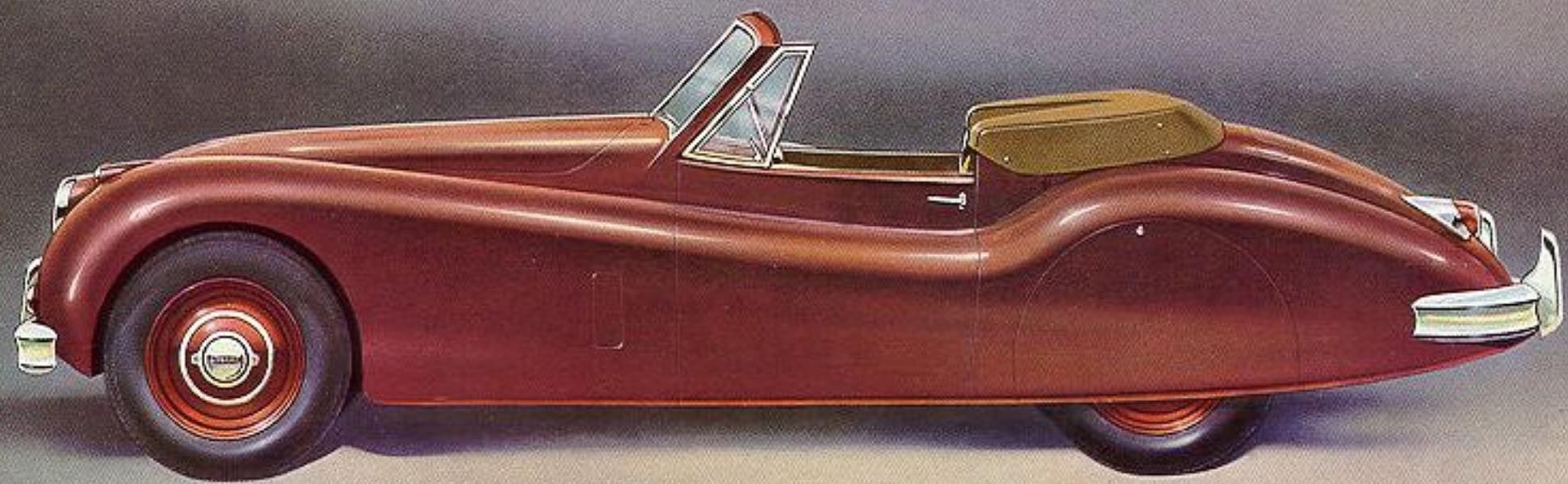


SPEZIAL-AUSRÜSTUNG

Speziell ausgestattete Modelle bieten einen noch höhern Fahrkomfort als die Standard Modelle und besitzen folgende Ausrüstung. Spezial "C" Typ Zylinderkopf mit abgeänderten Einlasstutzen, was in Verbindung mit revidierter Zündungskurve und doppeltem unter sich verbundenem Auspuffsystem die aussergewöhnliche Leistung von 210 Brems-PS bei 5.750 U/Min. ergibt. Speziell ausgerüstete Motoren sind auch mit spezieller Kurbelwellen-Stossdämpfung für hohe Geschwindigkeiten versehen. Drahtspeichenräder, doppelte, verstellbare Nebellampen und Scheibenwischer ergänzen die Spezial-Ausrüstung.

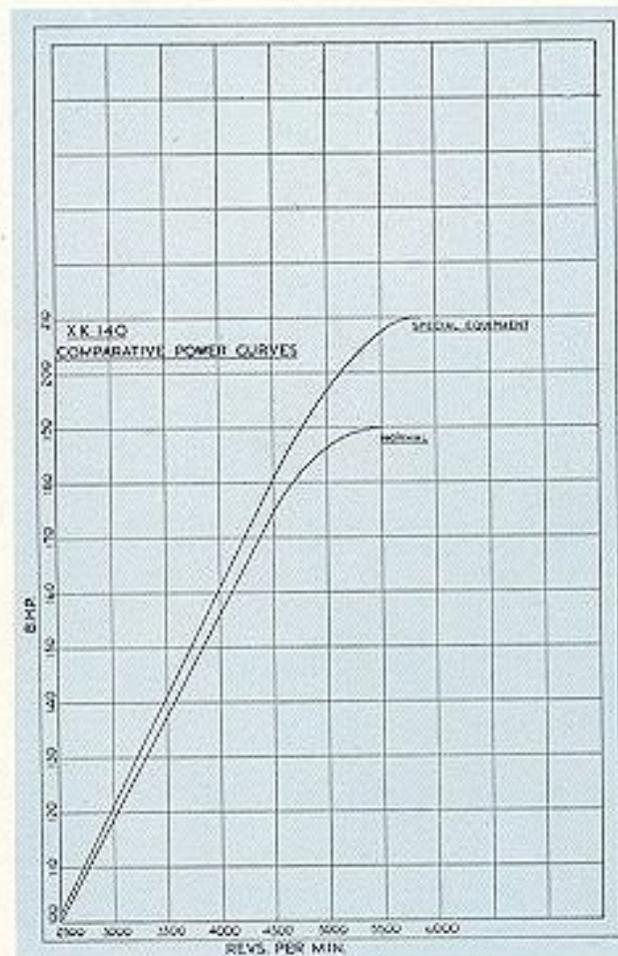
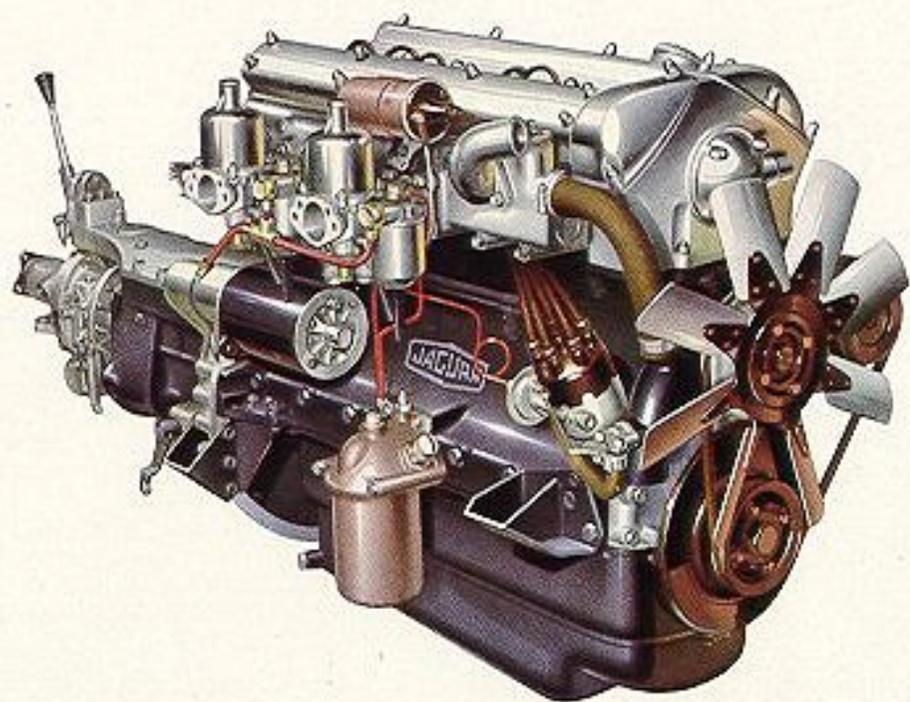


J A G U A R X K I 4 0 S P O R T C A B R I O L E T



J A G U A R X K 1 4 0 S P O R T C A B R I O L E T

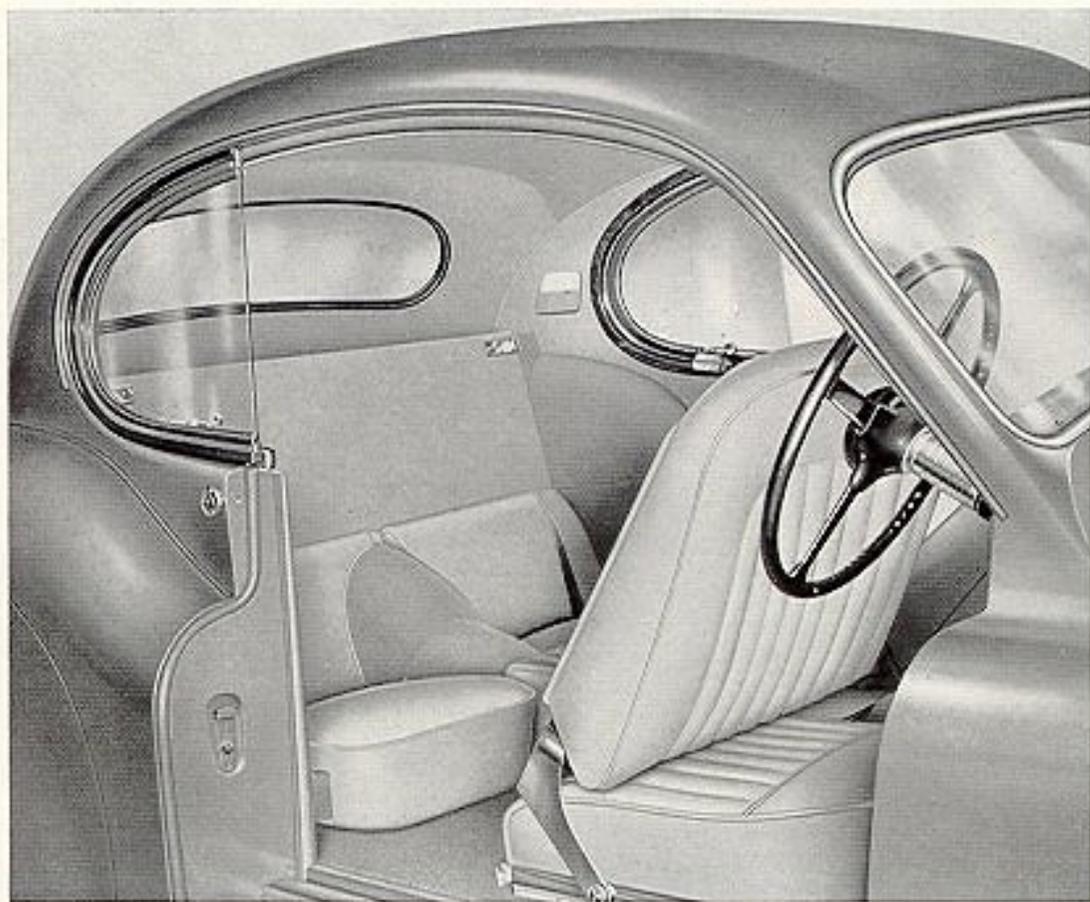
JAGUAR XK DER LEISTUNGSFÄHIGSTE SERIENMÄSSIGE MOTOR DER WELT



VERGLEICHSKURVEN DER LEISTUNG

Diese graphische Darstellung illustriert die Leistungskurve des Standard- und des speziell ausgerüsteten Motors. Es ist daraus ersichtlich, dass der Standard-Motor 190 BHP bei 5.750 U/Min. leistet, während der speziell ausgerüstete Motor eine Arbeitsleistung von 210 BHP bei 5.750 U/Min. aufweist. Dies wurde erreicht durch Verwendung des "C"-Typ Zylinderkopfes, welcher, kombiniert mit einer revidierten Zündkurve und doppeltem Auspuffsystem, diese ausserordentlich hohe Arbeitsleistung vollbringt, ohne an Laufruhe und Elastizität zu verlieren.

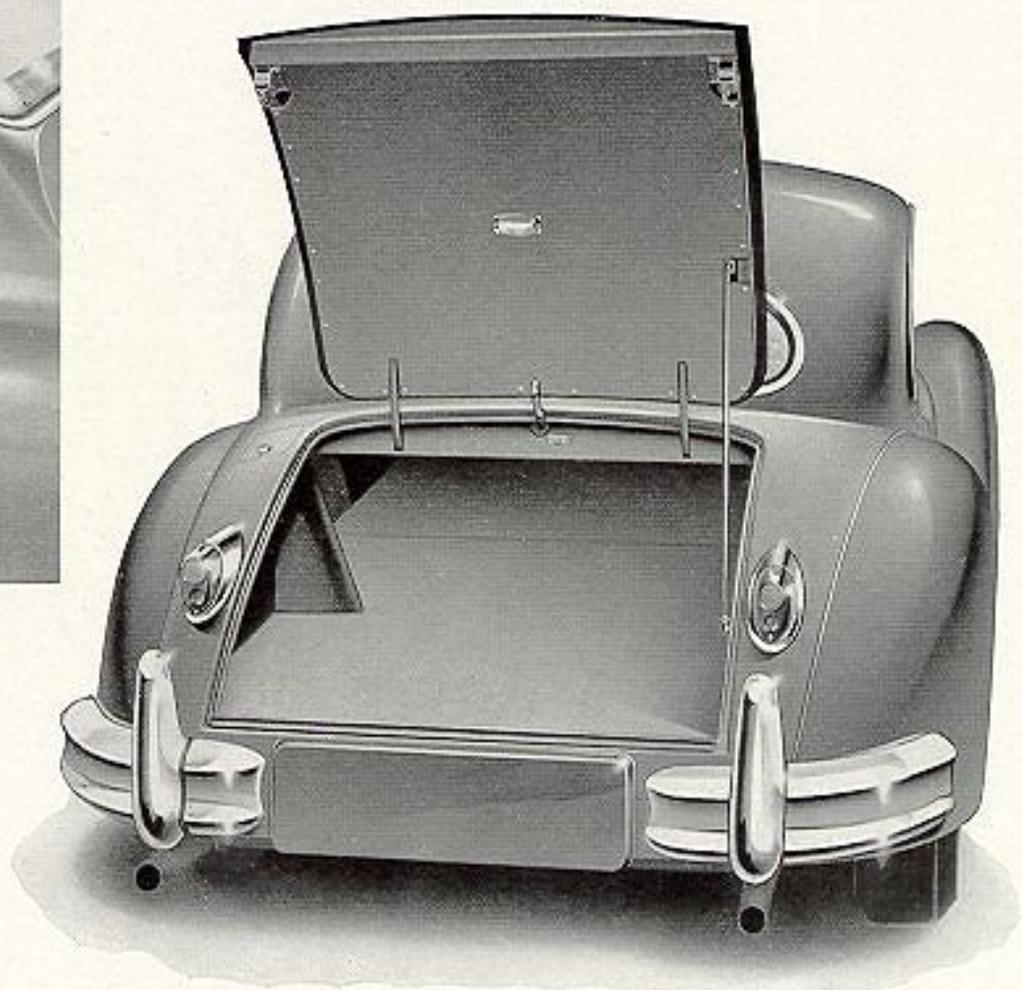
Das ist der XK Motor, der sich einen über die ganze Welt verbreiteten Ruf erworben hat und dies nicht nur als derjenige Motor, den Jaguar für seine Renn-Sport-Modelle benützt, sondern auch als Standard-Motor für alle Jaguar-Wagen. Seine hohe Kraftentfaltung und sein niedriger Brennstoff-Verbrauch, gepaart mit seiner unvergleichlichen Laufruhe und Elastizität haben aus ihm einen Motor gemacht, der mit Recht "als eines der technischen Meisterwerke des Jahrhunderts" bezeichnet wurde.



DIE obige Abbildung zeigt die zusätzlichen Sitze, wo 2 Kinder oder eine erwachsene Person hinter den vorderen Sitzen plaziert werden können. Wenn die hinteren Sitze nicht gebraucht werden, klappt man die Vorderwand des verschliessbaren Kofferraumes (oben sichtbar als Rücklehne) nach vorn, wodurch eine Plattform gebildet wird, die den Laderaum beträchtlich vergrössert.

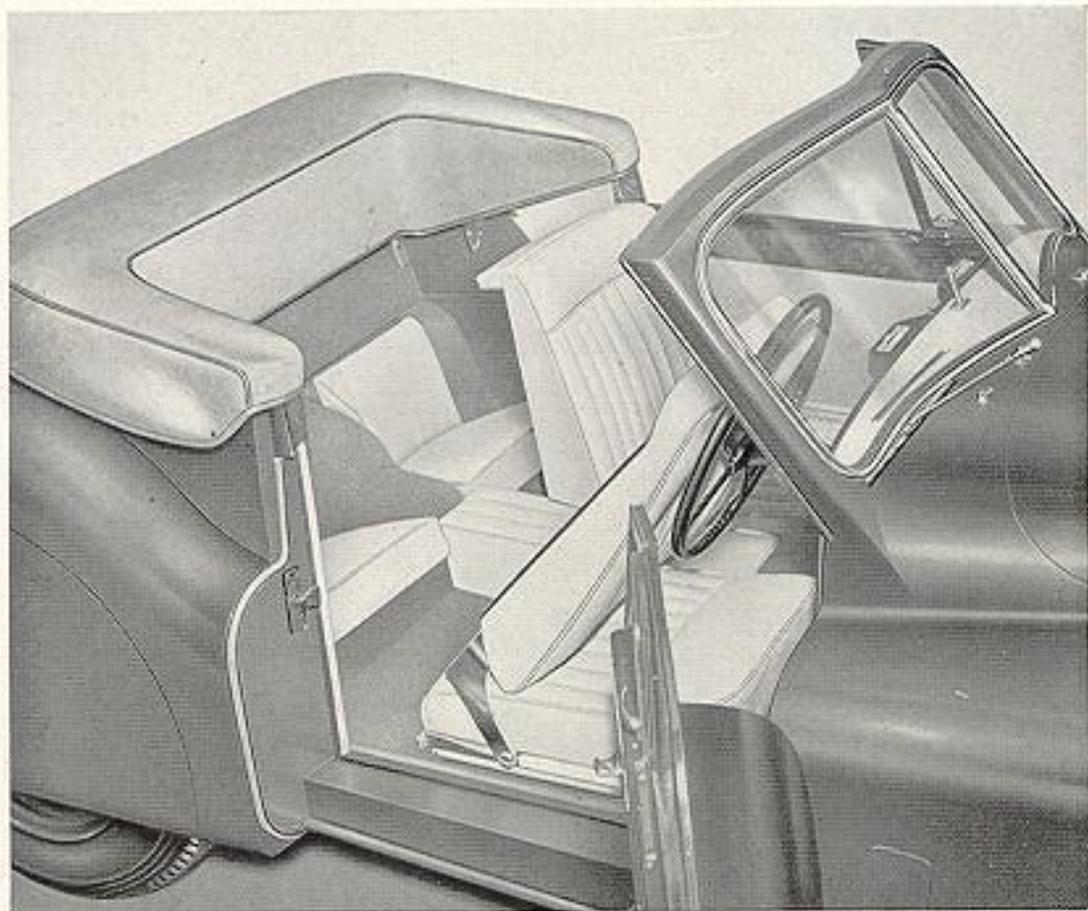
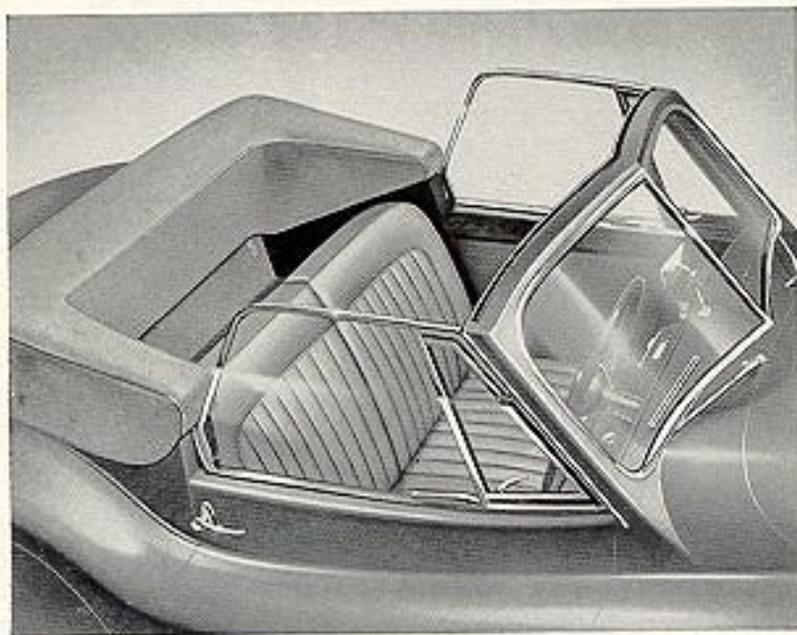
Das Bild rechts zeigt den zur Verfügung stehenden Raum für das Gepäck mit der Vorderwand in horizontaler Lage. Grosse und sperrige Artikel wie Skistöcke, Ski etc. können bequem befördert werden.

Sportlimousine





Sportcabriolet



DIE obige Abbildung zeigt die zusätzlichen Sitze des Sportcabriolets, wo zwei Kinder hinter den vordern Sitzen Platz finden. Wenn die hintern Sitze nicht gebraucht werden, klappt man die Vorderwand des Kofferraumes nach vorn, wodurch eine vergrößerte Plattform geschaffen wird, die erlaubt, Skistöcke, Ski und anderes Sperrgut im Kofferraum mitzuführen. Die Illustration links zeigt das offene Coupe mit dem sauber gefalteten Verdeck unter einer rasch abnehmbaren Schutzdecke. Wenn gewünscht, können die Fenster herabgelassen und vollständig in den Türen versenkt werden.

FARBENZUSAMMENSTELLUNG

Die nachfolgend aufgeführten Farben sind Standardfarben. Jegliche Abweichung, die eine spezielle Behandlung der Karosserie und/oder Polsterung erfordert, verursacht Extrakosten, wofür im Zeitpunkt der Bestellung eine Preisnotierung erfolgt.

KAROSSERIE	INNENRAUM			VERDECK	
	OFFENER ZWEIPLÄTZER	SPORTLIMOUSINE COUPÉ	SPORTCABRIOLET COUPÉ	OFFENER ZWEIPLÄTZER	SPORTCABRIOLET COUPÉ
schwarz	rot, bisquit und rot	rot, lohfarben, grau, bisquit	rot, lohfarben, grau, bisquit	schwarz	schwarz, sand
birkengrau	rot, bisquit und rot	rot, blau, grau	rot, grau, blassblau	franz. grau, schwarz	franz. grau, schwarz
pastelgrün	schwedisch-grün	schwedisch-grün	schwedisch-grün, grau	rehfarben, schwarz	rehfarben, schwarz
perlegrau	rot, blau, grau	rot, blau, grau	rot, blau, grau	blau, schwarz, franz. grau	blau, schwarz, franz. grau
pacifiblau	blau, grau	blau, grau	blau, grau	blau, schwarz	blau, schwarz
britisch-racing-grün	lohfarben, schwed. grün	lohfarben, schwed. grün	lohfarben, schwed. grün	metallgrau, schwarz	metallgrau, schwarz
taubengrau	lohfarben, bisquit	lohfarben, bisquit	lohfarben, bisquit	rehfarben, sand, schwarz	rehfarben, sand, schwarz
schwedisch-grün	schwedisch-grün	schwedisch-grün	schwedisch-grün	franz. grau, schwarz	franz. grau, schwarz
rot	rot, bisquit und rot	rot	rot	rehfarben, schwarz	rehfarben, schwarz
lavendelgrau	rot, schwedisch-grün, blassblau	rot, schwedisch-grün	rot, schwedisch-grün, blassblau	rehfarben, schwarz	rehfarben, schwarz
schlachtschiffgrau	rot, bisquit und rot	rot, grau	rot, grau, bisquit	metallgrau, schwarz	metallgrau, schwarz
crème	rot, bisquit und rot	rot	rot, blassblau	rehfarben, schwarz, blau	rehfarben, schwarz, blau
pastelblau	hell- und dunkelblau blau	hellblau	hellblau	franz. grau, schwarz, blau	franz. grau, schwarz, blau
kastanienbraun	rot, bisquit	rot, bisquit	rot, bisquit	schwarz, sand	schwarz, sand

Wir reservieren uns das Recht, jede Spezifikation in diesem Katalog ohne vorherige Mitteilung abzuändern, je nachdem dies als erforderlich erachtet wird, zum Zwecke der Vervollkommnung oder auf Grund von Umständen ausserhalb unserer Kontrolle.

