



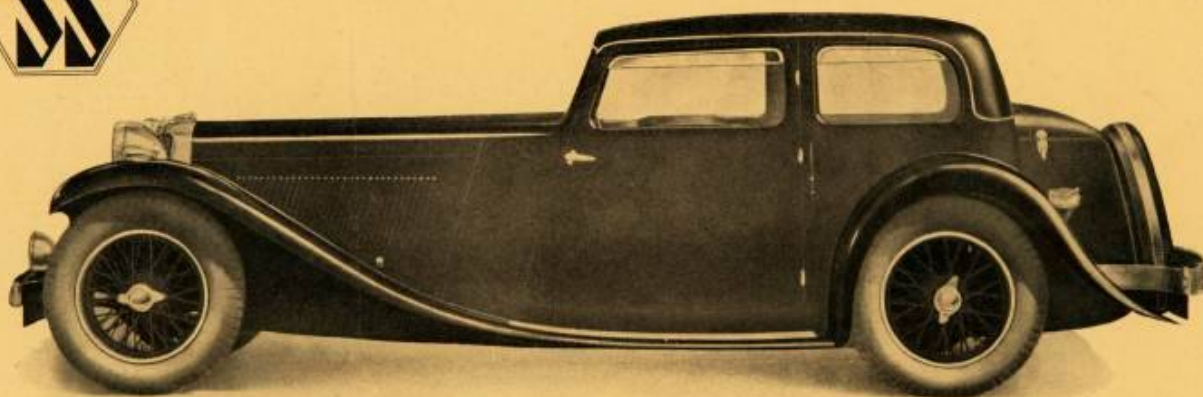
SWALLOW 1934



IMPORTEURS VOOR NEDERLAND :

**AUTOMOBIELBEDRIJF
VAN HEEL & Co.**

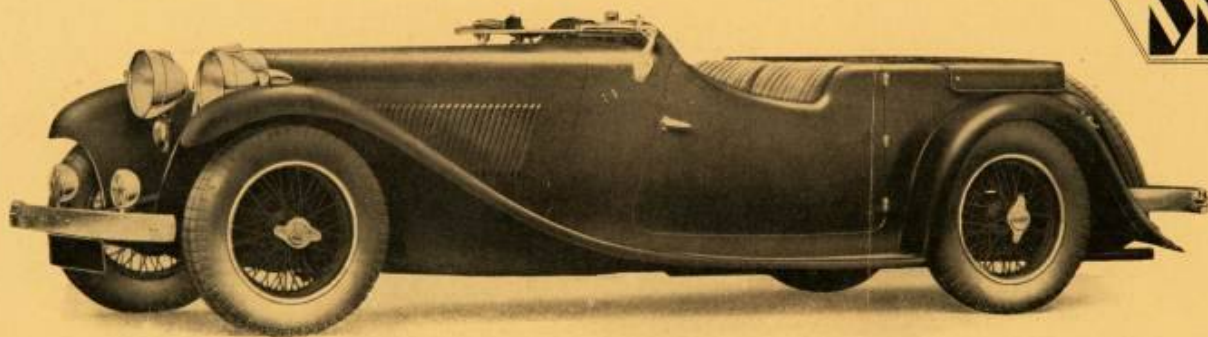
ARNHEM - ERNST CASIMIRLAAN 2-4 - TELEF. 25303



PRIJZEN VANAF f 3890. —

SWALLOW SALOON

Schoonheid in lijn en kleur, modern en sportief, dat is Swallow. Vergelijkt deze Saloon met welk automerk U maar wilt, U zult het eerlijk moeten bekennen, Swallow is het mooiste wat U ooit op dit gebied zag. Bekijkt haar van alle kanten, zeer kritisch, en Uw oordeel is: ongeëvenaard. Verbreding van het chassis heeft het comfort nog groo-ter gemaakt, zoowel voor als achter zit U in een heerlijke fauteuil, geen schokken, geen zwaaien, maar werkelijk autorijden. De bijna verticale stand van het stuurwiel is ideaal, het is practisch onmogelijk in dezen wagen moe te worden op de langste afstanden. Een kruissnelheid van 100 km en veilig op iederen weg, in iedere bocht, is dat ook niet Uw ideaal?



PRIJZEN VANAF f 3840. —

Een sportwagen om van te watertanden. Groot veerend stuurwiel, toerenteller, dekzeil over de achterzittingen, neerklapbare voorruit, het is alles zooals U het zich zoudt wenschen. Synchronesh gangwissel vergemakkelijkt het overschakelen. En dan die lijn, door velen geïmiteerd, doch niet geëvenaard.

Met de voorruit neergeklapt is de Swallow de droom van ieder rechtgeaard sportautomobilist. Hooge snelheden tot 130 km worden spelerwijs gehaald, terwijl het accelereeren buitengewoon snel is. Bochten kunnen in een fantastisch tempo genomen worden zonder dat de veiligheid in gevaar wordt gebracht.

SWALLOW
SPORT

KORTE OMSCHRIJVING CHASSIS EN CARROSSERIE

MOTOR. 6-cylinder, inh. 2143 cm³ van de 16 pk en 2664 cm³ van de 20 pk. Zijkleppen.

Zware, 7 maal gelagerde krukas met 56 mm hoofdligers.

Chroomnikkelstalen cylinderblok met lichtmetalen zuigers en drijf-stangen.

Hooge compressie aluminium cylinderkop.

Koeling door centrifugaalpomp met regelbaren thermostat.

Hoogedruk oliepompe, A.C. benzinepompe.

CHASSIS. Underslung met dubbele kruisverstijving.

TRANSMISSIE. Enkelvoudige droge platen koppeling. Synchromesh vierversnellingsbak. Hardy Spicer Cardankoppelingen. Overbren-gingsverhoudingen: prise directe 4.75, 3e. 6.54, 2e. 10.04, 1e 17.1.

VEEREN. Lang en geheel vlak, met hooge demping gemonteerd in silent-bloes. Achterveeren 1,06 m bij 0.44 m, voor veeren 0,87 m bij 0.44 m. Hartford type frictieschokbrekers voor en achter.

REMMEN. Bendix duo-servo. Millenite remtrommels met zware koel-ribben, diameter 31 cm.

STUUR. Marles Weller, direct, cam and lever type.

CARBURATEUR. R.A.G. Speciaal voor hooge snelheden.

WIELEN. Rudge Whitworth racewielen met Dunlop banden 5.50 x 18.

ELECTRISCHE INSTALLATIE. Lucas 12 Volt, met speciale kop-lampen en achteruitrijlamp, spanningreguleerende dynamo en dubbele ruitenwisscher.

CARROSSERIE. Zeer groote portieren, opgehangen aan zware schar-nieren met smeernippels, absoluut rammelvrij door verstelbare rub-ber buffers. Schuifdak met 1 hand te bedienen, gegarandeerd water-dicht, op de gesloten modellen. Zeer gemakkelijk verstelbare voor-zittingen. Opklapbare achterruit, gordijntje te bedienen vanaf be-stuurderszitplaats. Echt lederen bekleding in kleur naar keuze. Dashboard en raamlijsten van gepolitoerd notenhout, bij de geslo-ten modellen. Ingebouwde richtngaanwijzers, automatisch terug-vallend.

TOEBEHOOREN Snelheidsmeter, ampèremeter, benzinemeter, olie-drukmeter, elektrische klok, elektrische ruitenwisscher, bolle, breede achteruitkijkspiegel, aschbakje, kaartenkastjes, kaartenplank onder dashboard, gecombineerde achter-, stop- en achteruitrijlamp, meta-len bandenhoes met verchroomden rand, uitgebreid gereedschap.