

JAGUAR

MARK 2 MODELS



BY APPOINTMENT
TO H.M. QUEEN ELIZABETH THE QUEEN MOTHER
MOTOR CAR MANUFACTURERS
JAGUAR CARS LTD.

I N T R O D U C T I E

Sedert hun voorstelling kenden de binnenstuurmodellen Jaguar 2,4 en 3,4 een danig succes en schiepen zij in de ganse wereld een zo sterke vraag, dat de Jaguarfabrieken zich verplicht zagen hun produktie te verdubbelen.

Toch overtreft de vraag nog de huidige produktiemogelijkheden.

De fabriek heeft er zich niet toe beperkt op de lauweren te rusten. Aangenmoedigd door de conceptie en de reeds uitzonderlijke verrichtingen, heeft men zich ingespannen om ze nog aantrekkelijker te maken door ze opnieuw te verbeteren.

De synthese uitgedrukt in de nieuwe Jaguar Mark 2 modellen, met de motoren 2,4, 3,4 en 3,8, werd geïnspireerd door de suggesties vervat in brieven van duizende eigenaars van Jaguar wagens over de ganse wereld, die in nauw contact met de fabriek gebleven zijn. Deze brieven weerspiegelen de belangstelling die de Jaguar bezitters voor hun wagen en hun bestuurders voelen. Zij brachten zowel lofbetuigingen als vrij uitgebrachte kritiek. Tallozen bevatten belangwekkende suggesties in verschillende domeinen. De belangstelling aan deze menigvuldige opmerkingen heeft voor gevolg gehad dat in de schoot van de fabriek een speciale dienst tot stand kwam, om de brieven van de eigenaars te schiften en te analyseren. Dientengevolge worden de verzamelde opmerkingen aan de verantwoordelijke van de studieopzoekings- en experimentele diensten overgemaakt. Men kan dus bevestigen dat het merendeel der verbeteringen aan de nieuwe Mark 2 modellen gebracht door de eigenaars van Jaguar wagens werd vooruitgezet. Het is kenschetsend er op te wijzen, dat het grootste deel betrekking heeft op het comfort, de veiligheid en het welzijn van bestuurder en passagiers en veel minder op de snelheid, het optrekvermogen en ligging op de weg, die reeds lang als uitzonderlijk geboekt staan zowel bij gebruikers als bij de vakpers. Toch kwam het 3,8 liter model met niet slippend differentiaal in het bijzonder tot stand voor hen die het op de hoogste prestaties gemunt hadden.

Het lezen van bijgaande catalogus zal menigvuldige verbeteringen aan het licht brengen. Onder deze vermelden wij inzonderheid : een verhoogde zichtbaarheid in alle richtingen, nog verbeterde schijfremmen, boordinstrumenten nu volkomen in het gezichtsveld van de bestuurder en bedieningsknoppen nu volkomen bij de hand. Aan de verwarming en aan een passende verluchting werden de grootste zorg besteed. Zelfs bijzonderheden die ogenschijnlijk geen belang hebben, zoals het aantal, de grootte en de plaats der asbakken, de binnenverlichting van het handschoenkastje en de keuze van een cigaren-aansteker met lichtende rand, werden met evenveel belangstelling bestudeerd als technische nieuwigheden.



Onder deze fungeren een meter voor het niveau van vloeistof der remleidingen en de keuze van zijn plaats. De uitgebreide kenmerken in bijgaand catalogus vervat lonen de moeite met de grootste aandacht te worden gelezen. Zij brengen een duidelijk beeld over de technische conceptie van de nieuwe modellen, van hun inrichting en van hun uitrusting, die de Jaguar " Mark 2 " tot de meest weelderig uitgeruste wagens maakt, door een fabriek gebouwd die reeds universeel bekend staat, zich slechts te vergenoegen met het beste dat er bestaat.



J A G U A R C A R S L T D . C O V E N T R Y E N G L A N D

MARK 2 Kenmerken 3.4 & 3.8 LITER

MOTOR. Speciaal XK zes cilinder, 3,4 liter met cilinderkop type "B" Nokken met hoge lichting. Twee SU carburatoren HD 6 en dubbele ontsnapping. Boring x slag 83 x 106 mm., zuigerverplaatsing 3.442 cc., zuigerdruk 8 : 1 (op vraag 7 : 1). Hoogste vermogen 210 p.k. bij 5.500 omw/min. De 3,8 motor bezit 87 mm. boring en 106 mm. slag, met een zuigerverplaatsing van 3.781 cc. Het hoogste vermogen bereikt 220 p.k. bij 5.500 omw/min (zuigerdruk 8 : 1). Twee bovenliggende nokkenassen aangedreven door een dubbele, twee traps rolketting, die elk twee rijen kleppen doen bewegen, vormen onderling een hoek van 70°. De verkoeling geschiedt met pomp en ventilator met thermostaat op nevenleiding. Integrale smering onder druk door ondergedompeelde pomp en filter op de hoofdleiding. Cilinderblok in geut met chroomlegering. Cilinderkop in aluminiumlegering met hoge weerstand met half bolvormige verbrandingskamers. Zuigers in aluminiumlegering, zuiger stangen in staal. Krukas met een doormeter van 70 mm. uitgebalanceerd en zevenmaal gelagerd. Dubbele uitlaatleiding.

TRANSMISSIE. (Handbediening). Gesynchroniseerde 4 versnellingen gangwissel. Kroonwielen met helicoïdale snede. Schakelstok in het midden tussen de beide zetels. Overbrengingsverhoudingen 1 en achterruit : 11,95 ; 2de : 6,58 ; 3de : 4,54 ; 4de : 3,54. Borg & Beck enkelvoudige droge plaatkoppeling, schijf met 254mm. doormeter, hydraulische bediening. Transmissieas merk Hardy Spicer, Hypoïd vertande achterbrug. Niet slappend differentiaal op de modellen 3,8 Lit.

TRANSMISSIE. (Met overdrive). Zoals hiervoor maar met overdrive schakeling merk Laycock de Normanville bediend door een knop op het instrumentenbord. Overbrengingsverhoudingen : 1 en achterruit : 12,73 ; 2de : 7,01 ; 3de : 4,84 ; 4de : 4,77 "Overdrive" : 2,93. Niet slappend differentiaal op de modellen 3,8 Lit.

TRANSMISSIE. (Automatische gangwissel). Merk Borg Warner met bedieningsknop om een tussenversnelling aan te houden Koppelvormer met drie versnellingen en automatisch schakelen. Overbrengingen : "low" 17,6 tot 8,16 ; tussentrap 10,95 tot 5,08 ; rechtstreekse : 3,54 Bedieningshefboom op het instrumentenbord. Niet slappend differentiaal op model 3,8 Lit.

VERING. Onafhankelijke voorvering met driehoeksarmen naar achter verlegd, spiraalveren en teleskopische schokbrekers. Achtervering met Cantileververen en reactiearmen, dwarsstabilisator en teleskopische schokbrekers.

REMMEN. Dunlop schijfremmen met snel te vervangen remblokjes. Hydraulische bediening met servo bekrachtiging, automatische nastelling. Mechanische handrem met horizontale hefboom op de vloer en lichtverklikker op het instrumentenbord.

STUURINRICHTING. Burman met wormwiel en kogelkringloop. Teleskopisch stuurwiel met 43 cm. doormeter en twee spaken 4,3 omwentelingen van hoek tot hoek. Draaicirkel 10,20 m. Stuur rechts of links naar keuze.

BANDEN EN WIELEN. Wielen met staaldraad. Spaken en centrale sluitmoer. Banden 6,40-15 met lage druk. Bekleed reservewiel.

VOEDING. Elektrische S.U. pomp. Inhoud benzinetank 55 liter.

ELEKTRISCHE INSTALLATIE EN BOORDINSTRUMENTEN. Systeem Lucas 12 volt. Batterij met groot laadvermogen 60 amp/u voor een proef van 10 u. Spanningregelaar met verluchte dynamo. Stadslichten ingewerkt aan de bovenzijde van de voorspatborden met lichtpunt zichtbaar door bestuurder, overgang van kop- naar kruislichten bediend door voetknop. Afzonderlijke hefboom om de koplampen als flitslicht te gebruiken. Twee mistlampen. Afzonderlijke lichten voor stop, achterlicht, richtingaanwijzer en lichtweerkaaster, in één geheel verwerkt. Achterruitrijlicht, schakelstok voor richtingsaanwijzers, die automatisch terugslaat. De instrumenten en knoppen met onderschrift zijn onrechtstreeks verlicht en met

regelbare lichtsterkte. Kaartlezerslamp beneden de windschermrand. Twee hoeklichten boven in de deurstijlen en twee plafonlichten in het achterpaneel bediend door een knop op het instrumentenbord of automatisch door elk der vier portieren. Cigarenaansteker met lichtende rand. Dubbele toethoorns met gemengde tonen. Zelf parkerende ruitenwissers met dubbele gummibladen. Elektrisch bediende ruitensproeier. Elektrische aanzetmotor. Automatische voorontsteking, centrifugaal bediend en corrector door onderdruk. Stroomverdelers in oliebad. Snelheidsmeter met afstands- en dagteller. Elektrische toerenteller met onderaan elektrische klok. Amperemeter, oliedrukmeter, watertemperatuur en benzinemeter met verklikkerlicht, gekombineerde handrem en verklikkerlicht voor het oliepeil der remcilinder. Verklikkerlicht voor de choke. Gecombineerd verklikkerlicht voor peil der remolie en voor gesloten handrem.

KOETSWERK. Volledig stalen vierdeurs, vijf persoons binnenstuur, van het zelfdragend type, dat een maximum aan sterkte voor een minimum aan leeggewicht biedt. Een groot windscherm met dunne stijlen en een rondom reikende achterruit zorgen voor een voortreffelijk zicht naar vóór en naar achter. Het half panoramisch windscherm verhindert in genedele het instijgen langs vóór. Alle vensterlijsten der portieren zijn verchroomd. Verchroomde deurstoten. Speciale deurskrukken met drukknoppen ontworpen om bij grote koude niet te bevriezen. Sierlijsten langs het dak en boven de portieren zijn thans met chroom belegd. De zetels zijn met het fijnste Vaumol leder bekleed over een Dunlopillo polstering. De afzonderlijke voorzetels zijn regelbaar zowel in lengte als in de hoogte. Op het model met automatische gangwissel is een bankzetel voorzien, die in twee delen kan geregeld worden. Klaptafels zijn voorzien in de rugleuningen van de voorzetels. Op het instrumentenbord zijn twee grote wijzerplaten voor snelheidsmeter en toerenteller na vóór de bestuurder opgesteld. In het midden treft men de afzonderlijke wijzerplaten voor de oliedruk-, temperatuur-, benzine-stand- en amperemeter. Het geheel is ingelegd in een plaat van gepolijst notelarchout. Tegenover de passagierszijde is er nog een bergplaats voor kaarten en een handschoenkastje met slot en met automatische verlichting. In een afzonderlijke ruimte in het midden kan een radio (op de supplementenlijst) met luidspreker worden gemonteerd ; deze ruimte bevat verder de regelknoppen voor de verwarming en een grote asbak ; voor zover de radio niet ingebouwd is, blijft de ruimte voor de luidspreker behouden en wordt de plaats der knoppen door een chrome plaat bedekt. Twee spakig stuurwiel met half cirkelvormige hoornring. Vóór- en achterportieren bevatten ruime zakken en armsteunen. In de achterportieren zijn in de armsteunen tevens asbakken verwerkt. Centrale vouwhare armsteun in de achterleuning. Opklapbare zonneschermen. Dikke gewezen matten op een vilte grondlaag. Schokbestande, rondom reikende bumpers met hoogte stoters.

VERWARMING EN WINDSCHERMONTDOOIER. Nieuw verwarmingssysteem met groot debiet en bijleiding voor het ontdoeien van het windscherm. Afzonderlijke leiding voor de verwarming van het achtercompartiment. Ventilator met twee versnellingen en bedieningsknop op het instrumentenbord.

BAGAGERUIMTE : Grote bagageruimte met automatische verlichting en een totale inhoud van 0,5 m³.

RESERVEWIEL EN GEREEDSCHAP. Reservewiel in een afzonderlijke ruimte onder de bagageruimte en gemakkelijk te bereiken. Het gereedschap is in een speciaal ontworpen doos opgeborgen, waarin elk stuk een vaste plaats heeft ; samen met de domme kracht, de zwenkel en wielsleutel bevindt het geheel zich in een afzonderlijke ruimte.

OPSTELLEN VAN DE DOMME KRACHT. Aan de onderzijden van het koetswerk zijn vóór en achter speciale openingen voorzien, die het opstellen van de domme kracht aanzienlijk vergemakkelijken.

BLIJZONDERSTE AFMETINGEN EN GEWICHT. 2,73 m. wielbasis, 1,39 m. spoor vóór, 1,35 m. spoor achter, 4,59 m. lang, 1,70 m. breed, 1,46 m. hoog, 18 cm. vrije hoogte, 10,20 m. draaicirkel, ongev. 1.390 gk. leeggewicht.

Banden met witte flanken op de supplementenlijst.



MOTOR. Van het type Jaguar XK, zes cilinder, 2,4 liter met cilinderkop, type "B." Twee Solex vergassers. Boring x slag 83 x 76,5 mm. Zuigerverplaatsing 2.483 cm³. Zuigerdruk 8 : 1 (op vraag 7 : 1). Hoogste vermogen 120 p.k.bij 5.750 omw/min. Twee bovenliggende nokkenassen aangedreven door een dubbele, twee traps rolketting, die elk twee rijen kleppen doen bewegen, vormen onderling een hoek van 70°. De verkeeling geschiedt met pomp en ventilator met thermostaat op nevenleiding. Integrale smering onder druk door ondergedompeelde pomp en filter op de hoofdleiding. Cilinderblok in geut met chroomlegering. Cilinderkop in aluminiumlegering met hoge weerstand met half bolvormige verbrandingskamers. Zuigers in aluminiumlegering, zuigerstangen in staal. Krukas met een doormeter van 70 mm uitgebanceerd en zevenmaal gelagerd.

TRANSMISSIE. (Handbediening). Gesynchroniseerde 4 versnellingsgangwissel. Kroomwielen met helicoïdale snede. Schakelstok in het midden tussen de beide zetels. Overbrengingsverhoudingen 1 en achteruit : 14,42 ; 2de : 7,94 ; 3de : 5,48 ; 4de : 4,27 Borg & Beck enkelvoudige droge plaatkoppeling, schijf met 228 mm. doormeter, hydraulische bediening. Transmissieas merk Hardy Spicer. Hypoïd vertande achterbrug.

TRANSMISSIE (met overdrive). Zoals hiervoor maar met overdrive schakeling merk Laycock de Normaville bediend door een knop op het instrumentenbord. Overbrengingsverhoudingen : 1 en achteruit : 15,36 ; 2de : 8,46 ; 3der 5,84 "Overdrive" 3,54. 4de ; 4,55.

TRANSMISSIE. (Automatische gangwissel). Merk Borg-Warner met bedieningsknop om een tussenversnelling aan te houden. Koppelmvormer met drie versnellingen en automatisch schakelen. Overbrengingen : "low" 21,2 tot 9,86 ; tussentrap 13,2 tot 6,14 ; rechtstreekse : 4,27. Bedieningshefboom op het instrumentenbord.

VERING. On afhankelijke voorvering met driehoeksarmen naar achter verlegd, spiraalveren en teleskopische schokbrekers. Achtervering met Cantilever en reactiearmen, dwarsstabilisator en teleskopische schokbrekers.

REMMEN. Dunlop schijfremmen met snel te vervangen remblokken. Hydraulische bediening met servo bekrachtiging, automatische nastelling. Mechanische handrem met horizontale hefboom op de vloer.

STUURINRICHTING. Burman met wormwiel en kogelkringloop. Teleskopisch stuurwiel met 43 cm doormeter en twee spaken, 4,3 omwentelingen van hoek tot hoek. Draaicirkel 10,20 m. Stuur rechts of links naar keuze.

BANDEN EN WIELEN. Wielschijven in geperst staal. Banden 6.40-15 met lage druk. Bekleed reservewiel.

VOEDING. Elektrische S.U. pomp. Inhoud benzinetank 55 liter.

ELEKTRISCHE INSTALLATIE EN BOORDINSTRUMENTEN. Systeem Lucas 12 volt. Batterij met groot laadvermogen 51 amp/u voor een proef van 10u. Spanningregelaar met verluchte dynamo. Stadslichten ingewerkt aan de bovenzijde van de voorspatborden met lichtpunt zichtbaar door bestuurder, overgang van kop- naar kruislichten bediend door voetknop. Afzonderlijke hefboom om de koplampen als flitslicht te gebruiken. Twee mistlampen. Afzonderlijk lichten voor stop, achterlicht, richtingaanwijzer en lichtweerkaatser, in één geheel verwerkt. Achteruitrijlicht, schakelstok voor richtingsaanwijzers, die automatisch terugslaat. De instrumenten en knoppen met onderschrift zijn onrechtstreeks verlicht en met regelbare lichtsterkte. Kaartlezerslamp benden de windschermrand. Twee hoeklichten boven in de deurstijlen en twee plafonlichten in het achterpaneel bediend door een knop op het instrumentenbord of automatisch door elk der vier portieren. Cigarenaansteker met

lichtende rand. Dubbele toethoorns met gemengde tonen. Zelf parkerende ruitenwissers met dubbele gummibladen. Elektrisch bediende ruitensproeier. Elektrische aanzetmotor. Automatische voorontsteking, centrifugaal bediend en corrector door onderdruk. Stroomverder in oliebad. Snelheidsmeter met afstands- en dagteller. Elektrische toerenteller met onderaan elektrische klok. Amperemeter, oliedrukmeter, watertemperatuur en benzinemeter met verklikkerlicht, gekombineerde handrem en verklikkerlicht voor het oliepeil der remcilinders. Verklikkerlicht voor de Choke. Gecombineerd verklikkerlicht voor peil der remolie en voor gesloten handrem.

KOETSWERK. Volledig stalen vierdeurs, vijf personen, binnenstuur, van het zelfdragend type dat een maximum aan sterkte voor een minimum aan leeggewicht biedt. Een groot windscherm met dunne stijlen en een rondom reikende achterraut zorgen voor een voortreffelijk zicht naar vóór en naar achter. Het half panoramisch windscherm verhindert in genedele het instijgen langs vóór. Alle vensterlijsten der portieren zijn verchroomd. Speciale deurkrukken met drukknoppen ontworpen om bij grote koude niet te bevriezen. Verchroomde deursloten. Sierlijsten langs het dak en boven de portieren zijn thans met chroom belegd. De zetels zijn met het fijnste Vaumol leder bekleed over een Dunlopillo polstering. De afzonderlijke voorzetels zijn regelbaar zowel in lengte als in de hoogte. Op het model met automatische gangwissel is een bankzetel voorzien, die in twee delen kan geregeld worden. Klaptafels zijn voorzien in de rugleuningen van de voorzetels. Op het instrumentenbord zijn twee grote wijzerplaten voor snelheidsmeter en toerenteller vóór de bestuurder opgesteld. In het midden treft men de afzonderlijke wijzerplaten voor de oliedruk-, temperatuur-, benzinestand- en amperemeter. Het geheel is ingelegd in een plaat van gepolijst notelarehout. Tegenover de passagierszijde is er nog een bergplaats voor kaarten en een handschoenkastje met slot en met automatische verlichting. In een afzonderlijke ruimte in het midden kan een radio (op de supplementenlijst) met luidspreker worden gemonteerd ; deze ruimte bevat eveneens de regelknoppen voor de verwarming en een grote asbak. Voor zover de radio niet ingebouwd is, blijft de ruimte voor de luidspreker behouden en wordt de plaats der knoppen door een chrome plaat bedekt. Twee spakig stuurwiel met half cirkelvormige hoorring. De vóór- en achterportieren bevatten ruime zakken en armsteunen. In de achterportieren zijn in de armsteunen tevens asbakken verwerkt. Centrale, vouwbare armsteun in de achterleuning. Opklapbare zonneschermen. Dikke gewezen matten op een vilte grondlaag. Schokbestande, rondom reikende bumpers met hoogtestoters.

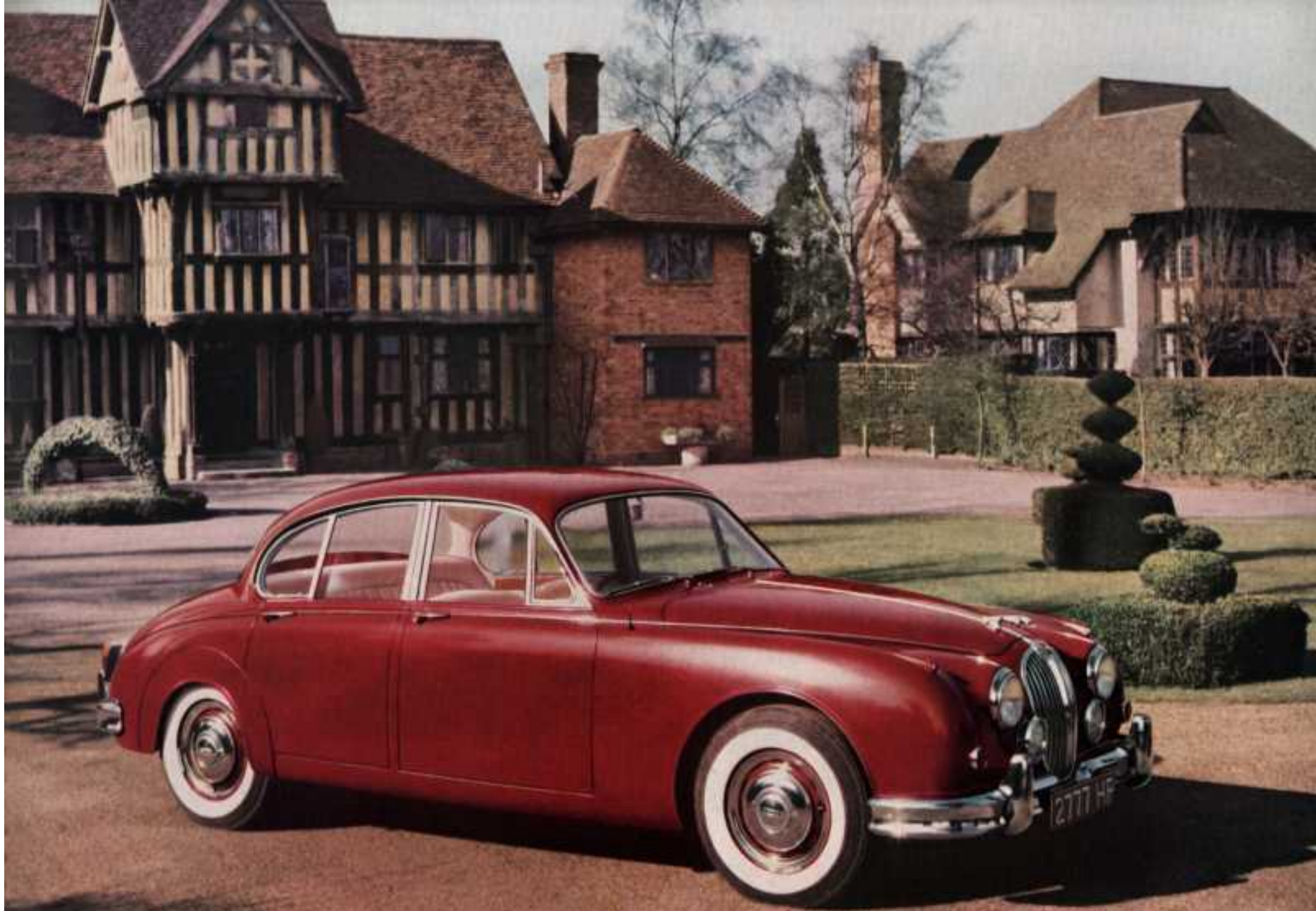
VERWARMING EN WINDSCHERMONTDOOIER. Nieuw verwarmingssysteem met groot debiet en bijleiding voor het ontdooien van het windscherm. Afzonderlijke leiding voor de verwarming van het achtercompartiment. Ventilator met twee versnellingen en bedieningsknop op het instrumentenbord.

BAGAGERUIMTE. Grote bagageruimte met automatische verlichting en een totale inhoud van 0,5 m³.

RESERVEWIEL EN GEREEDSCHAP. Reservewiel in een afzonderlijke ruimte onder de bagageruimte en gemakkelijk te bereiken. Het gereedschap is in een speciaal ontworpen doos opgeborgen waarin elk stuk een vaste plaats heeft ; samen met de domme kracht, de zwengel en wielsleutel bevindt het geheel zich in een afzonderlijke ruimte.

OPSTELLEN VAN DE DOMME KRACHT. Aan de onderzijde van het koetswerk zijn vóór en achter speciale openingen voorzien, die het opstellen van de domme kracht aanzienlijk vergemakkelijken.

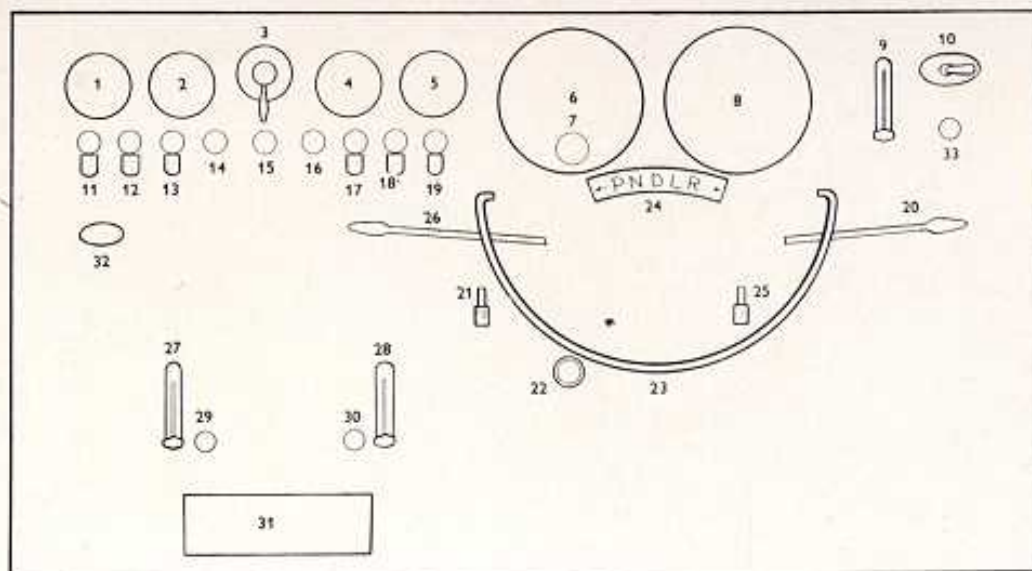
BIJZONDERSTE AFMETINGEN EN GEWICHT. 2,73m. wielbasis, 1,39m. spoor vóór, 1,35m. spoor achter, 4,59m. lang, 1,70m. breed, 1,46m. hoog, 18 cm vrije hoogte, 10,20m. draaicirkel, ongev. 1.390 kg leeggewicht. Banden met witte flanken op de supplementenlijst.





LEGENDE VAN HET INSTRUMENTENBORD

- | | |
|--|--|
| <p>1. Hefboom voor het annhouden van de tusserversnelling (slechts voor wagen met automatische gangwissel).</p> <p>2. Hefboom voor smookklep (slechts voor 2.4 liter motor).</p> <p>3. Toerenteller.</p> <p>4. Snelheidsmeter.</p> <p>5. Elektrisch uurwerk.</p> <p>6. Watertemperatuur.</p> <p>7. Oliedruk.</p> <p>8. Hefboom voor buitenverlichting.</p> <p>9. Benzinstand.</p> <p>10. Amperemeter.</p> <p>11. Lichtrand voor automatische gangwissel en verklipperlichten voor richtingaanwijzers.</p> <p>12. Schakelknop voor elektrische ruitenwasser.</p> <p>13. Schakelknop voor elektrische ruitenwisser.</p> <p>14. Knop voor kaartenlezerslamp.</p> <p>15. Drukknop voor aanzetmotor.</p> <p>16. Cigarenaansteker.</p> <p>17. Schakelaar voor ontsteking.</p> <p>18. Hefboom voor ventilator (verwarming).</p> | <p>19. Schakelaar voor verlichting van instrumentenbord.</p> <p>20. Dito voor binnenverlichting.</p> <p>21. Hefboom voor automatische gangwissel (slechts voor dito).</p> <p>22. Trekker om dagteller op nul te zetten.</p> <p>23. Hoornring.</p> <p>24. Voetknop voor overschakelen van codelicht naar koplampen.</p> <p>25. Trekker voor regelen van uurwerk.</p> <p>26. Hefboom voor richtingaanwijzers.</p> <p>27. Trekker voor buitenverlichting.</p> <p>28. Hefboom voor regeling verwarmingstemperatuur.</p> <p>29. Regelknop voor radio (indien geplaatst).</p> <p>30. Regelknop voor radio (indien geplaatst).</p> <p>31. Hefboom voor verwarmingsvolume.</p> <p>32. Rookopslopende asbak.</p> <p>33. Verklipperlicht voor het oliepeil der remleiding.</p> |
|--|--|





Alle boordinstrumenten zijn met een oogopslag afleesbaar, alle bedieningsknoppen liggen bij de hand, zulks voorkomt het zoeken in den blinde of elke verkeerde beweging. Een grote rookopslorpende asbak ligt in het bereik van bestuurder en van passagier.



Boven de deurstijlen zijn sierlijke binnenlichten aangebracht, terwijl twee bijkomende hoeklichten aan weerszijde van de achterraut zijn ingewerkt. Beide gaan automatisch aan van zodra men één achterportier opent, zij kunnen ook door de bestuurder worden bediend. Uitzonderlijk grote tochtuiten verzekeren een snel verversen van verpeste binnenlucht. Handige asbakken zijn in de achterste armsteunen verwerkt. Let op het uitzonderlijk zicht naar achter ingevolge de half rondom reikende, zeer brede achterraut.

De grote kofferruimte maakt het transport van overvloedig reisgoed mogelijk met inbegrip van golfsticks. De vloer, waaronder het reservewiel en het gereedschap geborgen, is bekleed met een dik vnydetapijt op een viltlaag. Het is gemakkelijk afwasbaar en beschermt het reisgoed tegen schrammen. Wanneer de achterlichten branden, wordt de koffer bij het openen automatisch verlicht.

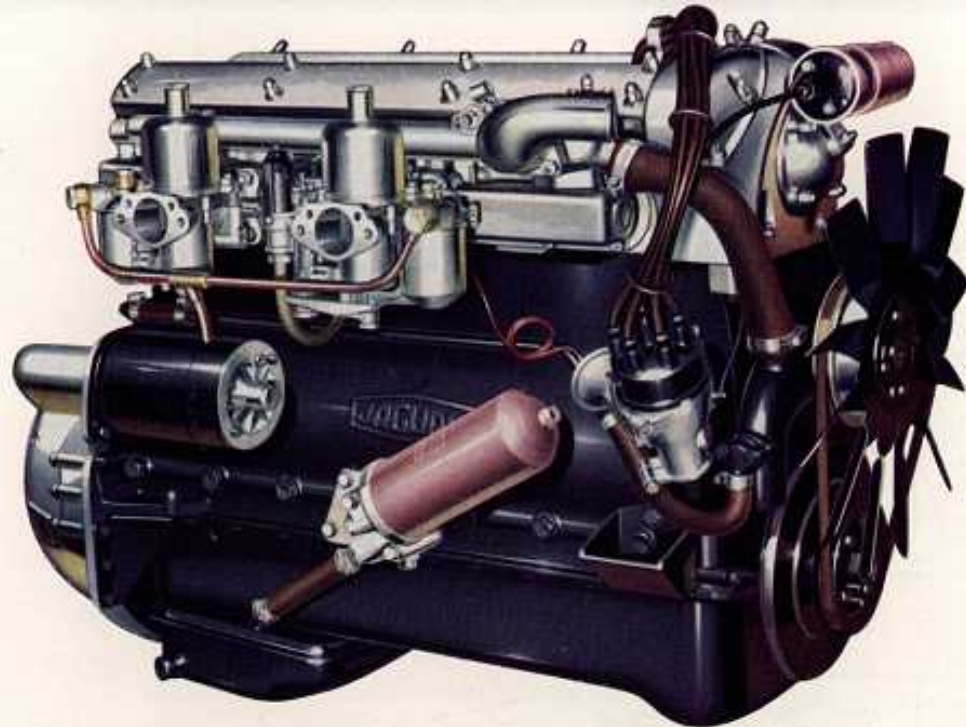
EEN TOPPUNT VAN COMFORT VOOR DE PASSAGIERS



De verwarmings- en ontdooiingsinstallatie verzekert een gelijke verdeling van een warme luchtstroom in de ganse wagen. De op de gewenste temperatuur verwarmde lucht mondt niet alleen uit in de voorruimte, maar ook achteraan ter hoogte van de vloer. Zowel de temperatuur als het luchtdebiet zijn naar believen regelbaar.



*K*leine inklapbare tafeltjes in de leuning van de voorzetels komen in talloze gelegenheden van pas.



DE XK MOTOR DIE DE WERELD VEROVERD HEEFT

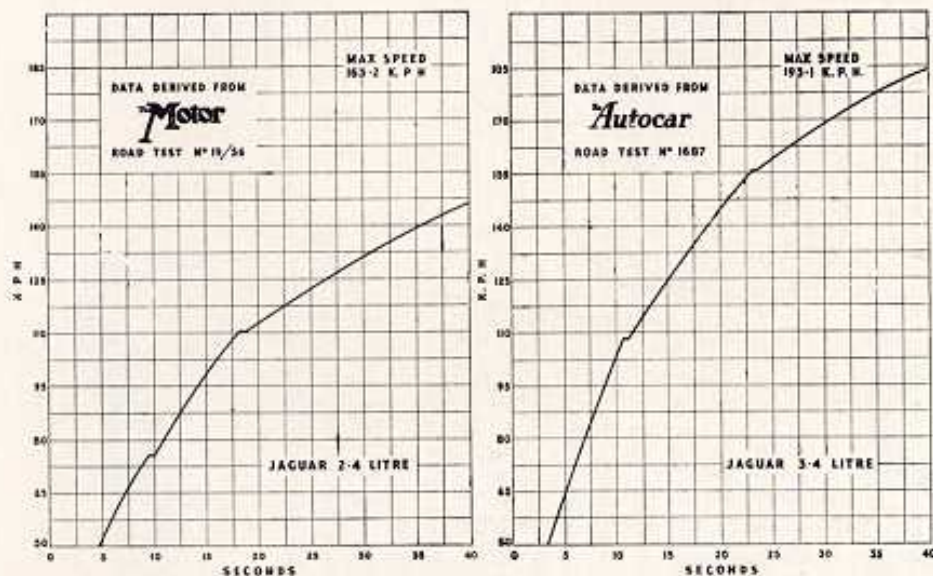
De Jaguar XK motor, die sommigen niet gearzeld hebben te bestempelen als " een volmaakte uitdrukking van de automobieltechniek ", heeft niet enkel de fabriekswagens maar tevens de klantenwagens van succes naar succes geleid in de belangrijkste wedstrijden ter wereld. Onder deze fungeren vijf overwinningen aan rekordgemiddelden in de zwaarste wedstrijd onder alle : de grote uithoudingswedstrijd der 24 uren van Le Mans.

Zowel in de uitvoeringen met 2.4 liter motor, als in deze met 3.4 of 3.8 liter wordt alle thans verwezenlijkte vooruitgang op gebied van automobiel motorbouw gesynthetiseerd. Twee bovenliggende nokkenassen drijven rechtstreeks de kleppen aan, deze vormen tegenover elkaar een hoek van 70° in een aluminium cilinderkop, met half bolvormige verbrandingskamers, gebaseerd op de brevetten van Harry Westlake.

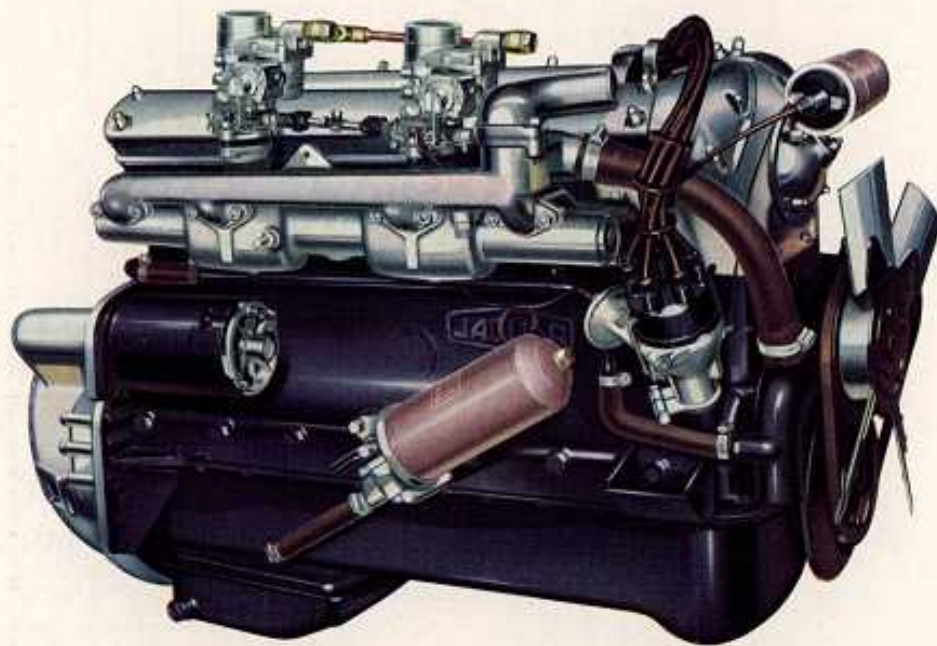
De sterke krukas, volkomen uitgebalanceerd, wordt op zeven 70 mm. brede lagers gedragen alle mogelijkheid tot buiging of trilling is aldus uitgesloten.

De strengste controle wordt uitgevoerd op alle operaties van het fabrieksmatig bewerken en monteren der motoren, die hierna gedurende vier uur op een proefbank worden getest, met een eindproef op de weg. Geen enkele motor ter wereld bezit een grotere faam van levensduur en stevigheid in alle verbruiksomstandigheden dan de Jaguar XK motor.

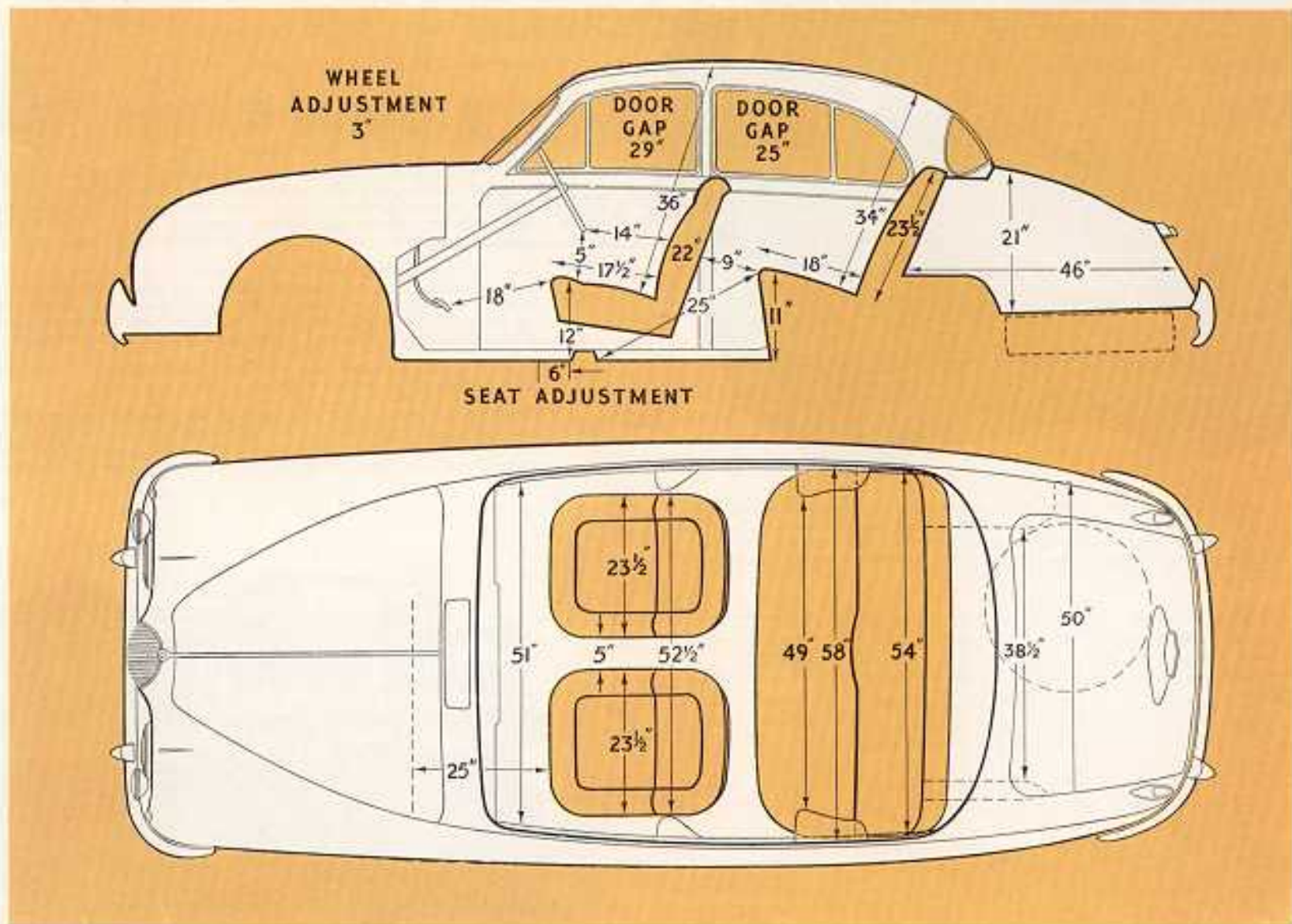
Ziehier de beroemde XK 3.4 liter motor met dubbele bovenliggende nokkenassen. Met een zuigerverplaatsing van 3.442 cc. ontwikkelt hij niet minder dan 210 rem pK bij 5.500 omw/min. De 3.8 liter motor bezit een boring van 87 mm. en een zuigerslag van 106 mm. Met een zuigerverplaatsing van 3.781 cc. ontwikkelt hij 220 pK bij 5.500 omw/min. (zuigedruk 8 : 1).



Chrono-tijden van optrekken en topsnelheid ontleend aan de vaktijdschriften " The Autocar " en " The Motor ". Bij het ter perse gaan van deze catalogus was nog geen rijproef voorhanden van het model met 3.8 liter motor, uitgevoerd door een niet aan de fabriek verbonden derde persoon.



De 2.4 liter motor bezit dezelfde boring (83 mm.) maar een kortere zuigerslag (76,5 mm.) dan de 3.4 liter motor. Met een zuigerverplaatsing van 2.483 cc. ontwikkelt hij 120 pK bij 5.750 omw/min.



BINNENMATEN

2,73m WIELBASIS, 1,39m SPOOR VÓÓR, 1,35m SPOOR ACHTER, 4,59m LANG, 1,70m BREED, 1,46m HOOG.
(De binnen- en buitenmaten zijn dezelfde voor de drie modellen)

NOMENCLATUUR DER TINTEN

De tinten- en kleurencombinatie hieronder vermeld werden gestandaardiseerd. Elke bestelling die van die voorziene combinaties afwijkt, zowel voor de binnenbekleding als voor de uitwendige koetswerkint, vergt een supplement die, op het ogenblik der bestelling wordt aangegeven, (de vertaling der tinten is slechts een aanduiding, enkel de Engelse benamingen zijn geldig bij de bestellingen).

<u>KOETSWERK</u>	<u>BINNENBEKLEDING</u>
Ivoor	Rood, Licht Blauw, Donker Blauw
Warwick Grijs	Rood, Donker Blauw, Licht Lederkleurig
Sherwood Groen	Zweeds Groen, Lederkleurig, Licht Lederkleurig
Donkerblauw	Rood, Licht Blauw, Grijs
Zwaard	Rood, Grijs, Lederkleurig, Licht Lederkleurig
Carmen Rood	Rood, Beige
Opaal Zilvergrijs	Rood, Licht Blauw, Donker Blauw, Grijs
Opaal Zilver Blauw	Donker Blauw, Grijs
Goudenzand	Rood, Licht Lederkleurig
Opaal Donkergroen	Zweeds Groen, Beige, Lederkleurig, Licht Lederkleurig
Opaal Bordeaux	Bordeaux, Beige